OMA informa Resultados Operativos y Financieros del Segundo Trimestre de 2012

Monterrey, NL., México, a 25 de Julio de 2012 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros no auditados correspondientes al segundo trimestre de 2012 (2T12).[1]

Resumen

OMA registró sólidos resultados en el segundo trimestre de 2012 con crecimientos significativos en las tres líneas de negocios: operaciones aeronáuticas, actividades comerciales y proyectos de diversificación, los cuales generaron un incremento de 19.1% en la UAFIDA ajustada y de 23.7% en la utilidad neta consolidada.

El incremento de pasajeros de 4.3% impulsó el crecimiento de 15% en ingresos aeronáuticos. Las iniciativas comerciales incluyeron nuevas tiendas y servicios al pasajero en los 13 aeropuertos, la expansión de áreas comerciales, publicidad alternativa, y el inicio de operaciones de la revisión de equipaje documentado. Los proyectos de diversificación incluyeron el crecimiento de ingresos del Hotel NH en la terminal 2 del aeropuerto de la Ciudad de México y la renta del espacio en la primera fase del proyecto de la Ciudad de Carga en el aeropuerto de Monterrey. Todas las líneas de ingresos no aeronáuticos crecieron, mientras el total de los ingresos no aeronáuticos crecieron 17%. El margen EBITDA Ajustado incrementó para llegar a 51.6%.

(Millones de pasajeros y millones de pesos)	2T11	2T12	% Var	6M11	6M12	% Var
Pasajeros totales	**2.9**	**3.0**	**4.3**	**5.6**	**5.9**	**5.9**
Ingresos aeronáuticos	*453*	*522*	*15.3*	*846*	*1,003*	*18.5*
Ingresos no-aeronáuticos	*139*	*163*	*17.1*	*275*	*315*	*14.5*
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No-Aeronáuticos	**592**	**685**	**15.7**	**1,121**	**1,318**	**17.5**
Ingresos de Construcción	*106*	*37*	*(65.4)*	*208*	*108*	*(48.2)*
Ingresos totales	**698**	**722**	**3.4**	**1,330**	**1,426**	**7.2**
UAFIDA Ajustada	**297**	**353**	**19.1**	**569**	**704**	**23.6**
Margen UAFIDA Ajustado *(UAFIDA Ajustado /(Ingresos aeronáuticos + Ingresos No-aeronáuticos, %)*	***50.1%***	***51.6%***		***50.8%***	***53.4%***	
Resultado de operación	**213**	**266**	**24.6**	**405**	**530**	**30.7**
Utilidad neta integral consolidada	**130**	**161**	**23.7**	**246**	**345**	**40.2**
Participación de los accionistas Controladores	**130**	**160**	**23.0**	**246**	**345**	**40.3**
Resultado por acción* (Ps.)	0.33	0.40		0.62	0.86	
Resultado por ADS* (US$)	0.19	0.24		0.37	0.52	
Inversiones de capital realizadas	**195**	**139**	**(28.7)**	**389**	**303**	**(22.1)**

* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes períodos.

Ver notas a la información financiera y comentarios sobre UAFIDA Ajustado

Los principales resultados de la compañía durante el trimestre se describen a continuación:

- El número de pasajeros totales ascendió a 3.0 millones; representando un crecimiento de 4.3%. El número de pasajeros nacionales incrementó 4.5% y el de pasajeros internacionales creció 3.3%. Seis de

[1] Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del segundo trimestre de 2012 (2T12), respecto de las cifras del segundo trimestre de 2011 (2T11). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte fue Ps.13.4084 por dólar.

las aerolíneas que operan en los aeropuertos del grupo tuvieron un crecimiento de tráfico en el Trimestre.

- Se registró un crecimiento de los ingresos aeronáuticos de 15.3% debido a la combinación del crecimiento en tráfico y al efecto favorable de las nuevas tarifas por servicios aeronáuticos aplicadas en octubre de 2011 y abril de 2012.
- Se obtuvo un incremento en ingresos no aeronáuticos de 17.1% como resultado del incremento de usuarios en los estacionamientos, del ajuste de tarifas del Hotel NH T2 y de la publicidad alternativa en los aeropuertos del grupo.
  - El Hotel NH T2 ha incrementado sus ingresos en 13.1% resultado principalmente del incremento en la tarifa promedio y a mayores ingresos del restaurante.
- La suma de los ingresos aeronáuticos y no-aeronáuticos por pasajero fueron de Ps.225.4, aumentando 10.9%.
- Se abrieron 3 nuevas rutas nacionales y 1 nueva ruta internacional, como resultado de la gestión de promoción de rutas.
- Se abrieron 48 nuevos espacios comerciales, publicidad, restaurantes, servicios para pasajeros, comunicaciones y espacios para venta de habitaciones de hoteles en los 13 aeropuertos del Grupo, continuando con el desarrollo de la estrategia comercial de la empresa.
- La UAFIDA Ajustada[2] fue de Ps.353 millones, aumentó 19.1%. El margen UAFIDA Ajustado alcanzó 51.6%, un incremento de 150 puntos base, reflejando el esfuerzo de la compañía por incrementar los niveles de flujo de efectivo.
- La utilidad neta consolidada fue de Ps.161 millones; creció 23.7%. La utilidad por acción fue Ps.0.40 y la utilidad por ADR fue US$0.24.
- Las inversiones de capital realizadas en el trimestre fueron por Ps.139 millones.

Resultados Operativos

Operaciones, Pasajeros y Carga

El número de **operaciones totales** registrado en los aeropuertos del Grupo decreció 3.1%, totalizando 82,994 operaciones. Las operaciones nacionales disminuyeron 4.1% y las operaciones internacionales incrementaron 3.5%.

	2T11	2T12	% Var	6M11	6M12	% Var
Operaciones (despegues y aterrizajes):						
Nacionales	75,142	72,084	(4.1)	144,425	143,308	(0.8)
Internacionales	10,542	10,910	3.5	22,058	22,663	2.7
Operaciones totales	**85,684**	**82,994**	**(3.1)**	**166,483**	**165,971**	**(0.3)**
Pasajeros terminales:						
Nacionales	2,509,663	2,622,940	4.5	4,670,071	5,000,895	7.1
Internacionales	401,894	414,987	3.3	933,052	932,727	(0.0)
Pasajeros terminales totales	**2,911,557**	**3,037,927**	**4.3**	**5,603,123**	**5,933,622**	**5.9**
Aviación Comercial (regular y charter)	2,807,540	2,953,033	5.2	5,406,558	5,751,023	6.4
Aviación General	104,017	84,894	(18.4)	196,565	182,599	(7.1)
Unidades de carga	**21,135**	**22,735**	**7.6**	**42,088**	**44,375**	**5.4**

Ver notas a la información financiera

2 El margen UAFIDA Ajustado no considera el efecto de la provisión de mantenimiento y los ingresos y costos de construcción. OMA provee el análisis y cálculo de la UAFIDA Ajustada en la sección correspondiente (Ver notas a la Información Financiera)

El **tráfico de pasajeros totales** creció 4.3% (+126,370 pax).

Los aeropuertos de Monterrey (+6.5%), Culiacán (+12.4%), Reynosa (+30.5%) y Chihuahua (+4.8%) registraron el mayor crecimiento en número de pasajeros totales impulsados por los pasajeros transportados en las aerolíneas Vivaaerobus, Copa Airlines, Volaris, Magnicharter, Delta Airlines y American Airlines. Por otro lado, los aeropuertos de Mazatlán (-10.6%), Zihuatanejo (-12.2%), Cd. Juárez (-3.1%) y Acapulco (-3.8%) registraron una mayor caída en el volumen de pasajeros totales. Para mayor detalle, ver la tabla de tráfico de pasajeros en el Anexo 1.

Del total de tráfico de pasajeros, el 86.3% fueron pasajeros nacionales y 13.7% fueron pasajeros internacionales. Así también, 97.2% del total de pasajeros provinieron de la aviación comercial y 2.8% de la aviación general. El tráfico del aeropuerto de Monterrey representó 49.5% del total de pasajeros del Grupo, el de Culiacán 9.6% y el de Chihuahua 6.6%.

El **tráfico de pasajeros nacionales** incrementó 4.5%.

Siete aeropuertos del grupo registraron crecimiento en pasajeros domésticos. El incremento en el aeropuerto de Monterrey (+5.7%) se generó principalmente por el aumento de pasajeros en las rutas a la Ciudad de México y Cancún; en el aeropuerto de Culiacán (+12.4%) por el incremento de pasajeros en las rutas a Tijuana y Guadalajara; mientras en los aeropuertos de Reynosa (+30.3%) y Chihuahua (+5.2%) el aumento se debe a mayor flujo de pasajeros en la ruta a la Ciudad de México; y en el aeropuerto de Tampico (+4.5%) por el mayor número de pasajeros en la ruta a Monterrey.

En el aeropuerto de Zihuatanejo (-15.2%) se redujo el volumen de pasajeros nacionales, principalmente por un menor número de pasajeros en las rutas a Toluca y la Ciudad de México.

Durante el trimestre se abrieron tres rutas nacionales y se dejaron de operar dos.

Aerolínea	Ruta Nacional	Apertura / Cierre	Fecha
Volaris	**Chihuahua**-Guadalajara	Apertura	22-May-12
Volaris	**Monterrey**-Guadalajara	Apertura	23-May-12
Aeromar	**Reynosa-Tampico**-Poza Rica-Villahermosa	Apertura	01-Jun-12
Interjet	**Monterrey**-San José del Cabo	Cierre	15-Abr-12
Aeromar	**Tampico**-Ciudad Victoria	Cierre	28-May-12

El **tráfico de pasajeros internacionales** creció 3.3%.

Nueve aeropuertos crecieron en pasajeros internacionales destacando el aeropuerto de Monterrey (+11.5%) con un beneficio derivado de las rutas a San Antonio y Dallas; el aeropuerto de San Luis Potosí (+41.8%) con mayor número de pasajeros en las rutas a Houston y Dallas; y el aeropuerto de Zacatecas (+27.0%) debido a un incremento de pasajeros en la ruta a Chicago.

En cuatro aeropuertos se redujo el volumen de pasajeros internacionales, los más afectados fueron los aeropuertos de Acapulco (-32.0%), Mazatlán (-28.1%) y Zihuatanejo (-5.0%). En los aeropuertos de Acapulco y Zihuatanejo se redujo el volumen de pasajeros en la ruta a Houston, mientras en el aeropuerto de Mazatlán la reducción de pasajeros se dio en las rutas a Toronto y Calgary.

Durante el trimestre se abrió una ruta internacional y se dejaron de operar cuatro.

Aerolínea	Ruta Internacional	Apertura / Cierre	Fecha
Avianca-TACA	**Monterrey**-San José, Costa Rica	Apertura	02-Jun-12
Westjet	**Mazatlán**-Vancouver	Cierre	27-Abr-12
Westjet	**Mazatlán**-Calgary	Cierre	28-Abr-12
Westjet	**Zihuatanejo**-Calgary	Cierre	28-Abr-12
Vivaaerobus	**Monterrey**-Miami	Cierre	05-May-12

El volumen de **carga aérea** operada en nuestros aeropuertos creció 7.6%. Del total de carga aérea, 60.6% es carga nacional y 39.4% es internacional. Los ingresos por carga aérea se incrementaron 24% respecto a los reportados en el segundo trimestre de 2011, al sumar Ps.8 millones en el 2T12.

Operaciones No Aeronáuticas y Comerciales

Se incrementó y mejoró dentro de nuestras terminales aeroportuarias la oferta comercial. Se abrieron un total de 48 nuevos espacios comerciales, de publicidad, restaurantes, servicios para pasajeros, comunicaciones y espacios para venta de habitaciones de hoteles en los 13 aeropuertos del Grupo, mejorando así nuestros servicios. El nivel de ocupación en nuestros locales comerciales asciende a 92%, reflejando los esfuerzos por mantener los ingresos comerciales en un constante incremento, aún y cuando la expansión de las áreas comerciales en nuestros aeropuertos ha sido sistemática.

Detalle de iniciativas comerciales implementadas en los aeropuertos de OMA			
Aeropuerto	Giro Comercial	Cantidad	Fecha de Apertura
Mazatlán	Atención al pasajero*	1	Abr-2012
Monterrey -TA y TB	Atención al pasajero*	2	Abr-2012
10 Aeropuertos del grupo	Atención al pasajero*	10	Abr-2012
San Luis Potosí	Espacios para promoción de Hoteles	1	Abr-2012
Durango	Tiendas	1	Abr-2012
Mazatlán	Tiendas	1	Abr-2012
Monterrey - TB	Restaurante	1	Abr-2012
Ciudad Juárez	Tiendas	1	May-2012
Chihuahua	Tiendas	1	May-2012
Monterrey - TC	Tiendas	1	May-2012
Mazatlán	Tiendas	1	May-2012
Monterrey - TC	Publicidad	5	May-2012
13 aeropuertos	Atención al pasajero*	13	May-2012
Acapulco	Comunicaciones	1	Jun-2012
Ciudad Juárez	Comunicaciones	1	Jun-2012
Chihuahua	Comunicaciones	1	Jun-2012
Monterrey - TB	Espacios para promoción de Hoteles	1	Jun-2012
Ciudad Juárez	Publicidad	1	Jun-2012
San Luis Potosí	Publicidad	1	Jun-2012
Reynosa	Restaurante	1	Jun-2012
Acapulco	Tiendas	1	Jun-2012
Monterrey - TB	Tiendas	1	Jun-2012

* No es un espacio comercial

** No es publicidad permanente

Operaciones Hotel NH T2

La tasa de ocupación del Hotel NH T2 fue de 75.5%, comparada con 82.6% en el 2T11, la caída refleja la salida de la tripulación de United/Continental de la Terminal 2 del aeropuerto de la Ciudad de México, así como la apertura del Hotel Courtyard Marriott en la Terminal 1 del mismo aeropuerto. El ingreso por habitación disponible[3] del 2T12 fue de Ps.1,460, 13% superior a los Ps.1,291 del 2T11. La participación de mercado en la zona de influencia del Hotel NH T2 fue 18.4%.

Resultados Financieros Consolidados

Ingresos

Se logró un incremento en la suma de los ingresos aeronáuticos y no-aeronáuticos de 15.7%, ascendiendo a Ps.685 millones. Los ingresos por construcción fueron Ps.37 millones comparados con los Ps.106 millones del 2T11 ocasionando que los ingresos totales crecieran solamente 3.4%, llegando a Ps.722 millones.

La variación positiva en los ingresos aeronáuticos se debió al incremento en tráfico de pasajeros, beneficio por un tipo de cambio Peso/Dólar favorable, así como a la aplicación de las nuevas tarifas por servicios aeroportuarios y TUA a partir de octubre del 2011 y abril de 2012. Los ingresos no aeronáuticos crecieron 17.1%, principalmente por las iniciativas comerciales, la publicidad y por el incremento en ingresos del Hotel NH T2.

Los ingresos no aeronáuticos representaron el 23.8% de la suma de los ingresos aeronáuticos y no-aeronáuticos, comparado con el 18.8% que representaban al cierre del 2006 fecha en la que se llevó a cabo la Oferta Pública Inicial de OMA.

De los Ps.685 millones de la suma de los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 46.9%, el de Culiacán con el 8.1%, y el de Chihuahua con el 6.0%.

Los ingresos de construcción son correspondientes al valor de las mejoras en bienes concesionados realizadas durante el trimestre. (Ver notas a la información financiera).

(Ps. miles)	2T11	2T12	% Var	6M11	6M12	% Var
Ingresos aeronáuticos	452,614	521,775	15.3	846,210	1,003,022	18.5
Ingresos no aeronáuticos	139,219	162,980	17.1	275,183	315,089	14.5
Ingresos por construcción	106,177	36,776	(65.4)	208,396	107,921	(48.2)
Ingresos totales	**698,010**	**721,531**	**3.4**	**1,329,790**	**1,426,032**	**7.2**
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No-Aeronáuticos	*591,833*	*684,755*	*15.7*	*1,121,393*	*1,318,111*	*17.5*
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No-Aeronáuticos/pasajero (Ps.)	203.3	225.4	10.9	200.1	222.1	11.0

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos aeronáuticos** crecieron 15.3%, llegando a Ps.522 millones. Se logró un aumento en los ingresos TUA nacional de 13.5% derivado de un incremento en los pasajeros nacionales. En cuanto a los ingresos TUA internacional, éstos aumentaron 33.7%, debido a un beneficio por un tipo de cambio más favorable y a la optimización de las tarifas como parte de la negociación del Programa Maestro de Desarrollo llevada a cabo en 2010. El ingreso aeronáutico por pasajero creció 10.5% registrando Ps.171.8.

[3] *RevPAR*

(Ps. miles)	2T11	2T12	% Var	6M11	6M12	% Var
TUA nacional	293,564	333,285	13.5	517,579	615,346	18.9
TUA internacional	69,938	93,486	33.7	154,593	204,906	32.5
Servicios aeroportuarios (no incluye TUA), arrendamientos y derechos de acceso	89,112	95,004	6.6	174,038	182,771	5.0
Ingresos aeronáuticos	452,614	521,775	15.3	846,210	1,003,022	18.5
Ingreso aeronáutico/pasajero (Ps.)	155.5	171.8	10.5	151.0	169.0	11.9

Ver notas a la información financiera

Los **ingresos no aeronáuticos** crecieron 17.1%, principalmente por el inicio de operaciones del servicio de revisión de equipaje documentado, el incremento en los ingresos por publicidad, y por el incremento de tarifas del Hotel NH T2.

Los ingresos del Hotel NH T2 crecieron 13.1% para llegar a Ps.38 millones; integrados por 76.6% de ingresos por habitaciones; 20.0% de ingresos por alimentos y bebidas; y 3.4% de ingresos por otros servicios.

En nuestros aeropuertos, los ingresos por revisión de equipaje documentado representaron Ps.5 millones, los ingresos por publicidad incrementaron 30.1% principalmente por nuevos espacios alternativos en las tres terminales del aeropuerto Monterrey y en aeropuerto de Mazatlán, los ingresos de estacionamientos crecieron 8.1% debido a al mayor número de pasajeros y al aumento en la venta de pensiones a arrendadoras de autos, los ingresos por servicios de hotelería aumentaron 13.1% por un incremento en la tarifa promedio y mayores ventas en el restaurante del hotel, mientras los ingresos provenientes de arrendadoras de autos aumentaron 21.4%.

Del total de los ingresos no aeronáuticos, el aeropuerto de Monterrey contribuyó con el 43.2%, el Hotel NH T2 con el 23.4%, el aeropuerto de Mazatlán con el 5.5% y el aeropuerto de Chihuahua con el 4.1%.

Los ingresos no aeronáuticos por pasajero incrementaron 4.0%, registrando Ps.52.5. Los ingresos no aeronáuticos por pasajero, excluyendo los resultados del Hotel NH T2, crecieron 13.4%, registrando Ps.41.1.

(Ps. miles)	2T11	2T12	% Var	6M11	6M12	% Var
Estacionamientos	27,751	30,010	8.1	53,716	59,284	10.4
Arrendamientos *(locales comerciales, duty free y otros arrendamientos)**	26,234	26,905	2.6	52,434	55,075	5.0
Publicidad	14,975	19,479	30.1	30,500	33,544	10.0
Restaurantes	8,814	9,417	6.8	17,125	19,290	12.6
Arrendadoras de autos	7,658	9,296	21.4	15,406	18,548	20.4
Desarrolladores de tiempos compartidos	3,567	4,028	12.9	7,351	8,211	11.7
OMA Carga *(servicios de logística de carga aérea)*	6,202	7,668	23.7	11,761	13,920	18.4
Servicios hotelería (NH Aeropuerto T2 México)	33,714	38,119	13.1	67,007	76,426	14.1
Revisión de Equipaje documentado	-	5,070	n.a.	-	5,141	n.a.
Otros	10,304	12,988	26.0	19,884	25,650	29.0
Ingresos no aeronáuticos	139,219	162,980	17.1	275,183	315,089	14.5
Ingreso no aeronáutico/pasajero (Ps.)	47.8	53.6	12.2	49.1	53.1	8.1

* Incluye las tiendas y duty free, así como también los arrendamientos de espacios a las aerolíneas y a proveedores de servicios complementarios para actividades no esenciales para su operación (ejemplo: Salones VIP)

Ver notas a la información financiera

Costos y gastos de operación

La suma del **costo de servicios y los GA,** sin tomar en cuenta la provisión de mantenimiento, el costo de construcción ni el costo y gasto de hotelería, incrementó 10.9%, principalmente por la contratación de personal para la revisión del equipaje documentado, la renegociación del contrato de servicios de vigilancia el año pasado y el incremento en costos de seguros por los nuevos equipos de revisión de equipaje documentado.

(Ps. miles)	2T11	2T12	% Var	6M11	6M12	% Var
Mantenimiento menor	19,687	17,909	(9.0)	32,967	30,493	(7.5)
Nómina	101,216	108,831	7.5	189,427	200,650	5.9
Servicios subcontratados (*vigilancia, limpieza y honorarios)*	44,053	50,906	15.6	88,769	99,591	12.2
Servicios básicos *(electricidad, agua y telefonía)*	24,243	25,037	3.3	42,526	46,809	10.1
Materiales y suministros	5,629	6,453	14.6	10,602	12,394	16.9
Seguros	4,753	6,387	34.4	7,827	11,199	43.1
Otros	35,784	45,578	27.4	62,245	77,274	24.1
Costo de servicios de aeropuertos + GA sin prov. Mant.	**235,365**	**261,101**	**10.9**	**434,363**	**478,410**	**10.1**
Provisión de mantenimiento mayor	**41,784**	**41,052**	**(1.8)**	**82,843**	**82,104**	**(0.9)**
Costo y Gasto de servicios de hotelería	**21,076**	**24,183**	**14.7**	**41,719**	**49,106**	**17.7**
Subtotal (Costo de servicios + GA)	**298,224**	**326,336**	**11.2**	**558,925**	**609,619**	**10.8**
Subtotal (Costo de servicios + GA) / pasajero (Ps.)	88.1	93.9	6.6	85.0	88.9	4.6

Ver notas a la información financiera

El **derecho de uso de activos concesionados (DUAC)** incrementó 16.0% como consecuencia del incremento en los ingresos. La **asistencia técnica** creció 38.5%, debido al incremento en el monto de la UAFIDA.

La **suma de la depreciación y la amortización** creció 11.7%. El incremento obedece a la capitalización de activos incluyendo la expansión de la Terminal C del aeropuerto de Monterrey.

Las variaciones antes descritas, incluyendo el menor costo de construcción, llevaron a que el **total de costos y gastos de operación** llegara a Ps.456 millones, decreciendo 6.0%.

(Ps. miles)	2T11	2T12	% Var	6M11	6M12	% Var
Costo de servicios	151,680	162,119	6.9	279,929	303,885	8.6
Gastos generales y de administración (GA)	104,761	123,165	17.6	196,154	223,630	14.0
Subtotal (Costo de servicios + GA) sin prov. Mant.	**256,441**	**285,284**	**11.2**	**476,083**	**527,515**	**10.8**
Provisión de mantenimiento mayor	41,784	41,052	(2)	82,843	82,104	(1)
Costo de construcción	106,177	36,776	(65.4)	208,396	107,921	(48.2)
Derecho de uso de activos concesionados	27,454	31,833	16.0	52,182	62,305	19.4
Pago de asistencia técnica	11,417	15,812	38.5	24,280	31,240	28.7
Depreciación y amortización	41,846	46,744	11.7	80,955	91,643	13.2
Total costos y gastos de operación	**484,888**	**456,011**	**(6.0)**	**924,323**	**896,042**	**(3.1)**

Ver notas a la información financiera

UAFIDA Ajustada y resultado de operación

La UAFIDA Ajustada fue de Ps.353 millones, creció 19.1%. El margen UAFIDA Ajustado fue de 51.6%.

El **resultado de operación** fue de Ps.266 millones, creció 24.6%. El margen operativo del trimestre fue de 36.8%.

(Ps. Miles)	2T11	2T12	% Var	6M11	6M12	% Var
Utilidad neta integral consolidada	**129,865**	**160,646**	**23.7**	**245,702**	**344,536**	**40.2**
más:						
Costo integral de financiamiento	27,855	27,959	**0.4**	44,174	19,550	**(55.7)**
Total de impuestos a la utilidad	55,403	76,915	**38.8**	115,591	165,903	**43.5**
Resultado de operación	**213,123**	**265,520**	**24.6**	**405,466**	**529,990**	**30.7**
Margen operativo	*30.5%*	*36.8%*		*30.5%*	*37.2%*	
más:						
Depreciación y amortización	41,846	46,744	**11.7**	80,955	91,643	**13.2**
UAFIDA	**254,968**	**312,265**	**22.5**	**486,422**	**621,632**	**27.8**
menos:						
Ingresos de construcción	(106,177)	(36,776)	**(65.4)**	(208,396)	(107,921)	**(48.2)**
mas:						
Costos de construcción	106,177	36,776	**(65.4)**	208,396	107,921	**(48.2)**
Provisión de mantenimiento	41,784	41,052	**(1.8)**	82,843	82,104	**(0.9)**
UAFIDA Ajustada	**296,752**	**353,317**	**19.1**	**569,264**	**703,737**	**23.6**
Margen UAFIDA Ajustado: (UAFIDA Ajustado / Ingresos aeronáuticos + ingresos no aeronáuticos,%)	*50.1%*	*51.6%*		*50.8%*	*53.4%*	

Ver notas a la información financiera

Resultado integral de financiamiento e Impuestos

Se generó un **gasto integral de financiamiento** de Ps.28 millones en el 2T12, igual a los Ps.28 millones generados en el 2T11. El resultado se debe principalmente a que un menor gasto por intereses se compensa con una pérdida cambiaria mayor, dada la deuda en dólares de la compañía.

En cuanto a los **impuestos a la utilidad**, estos incrementaron en 38.8%, debido al aumento en la utilidad antes de impuestos, lo que en consecuencia genera una mayor base fiscal e ISR. Adicionalmente, el Aeropuerto de Monterrey amortizó la totalidad de las pérdidas fiscales, por lo que a partir de 2012 determina un ISR causado. Así mismo, el incremento se debe a la disminución de los créditos fiscales de IETU, lo que genera un mayor impuesto diferido.

(Ps. Miles)	2T11	2T12	% Var	6M11	6M12	% Var
Resultado integral de financiamiento:						
Ingreso (gasto) por intereses - neto	(23,096)	(17,507)	(24.2)	(44,742)	(34,467)	(23.0)
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(4,759)	(10,452)	119.6	568	14,917	2,523.9
Resultado integral de financiamiento	**(27,855)**	**(27,959)**	**0.4**	**(44,174)**	**(19,550)**	**(55.7)**
Impuestos a la utilidad	**55,403**	**76,915**	**38.8**	**115,591**	**165,903**	**43.5**

Ver notas aclaratorias

Resultado neto

Tanto la **utilidad neta integral consolidada como la participación controladora en la utilidad neta** fueron de Ps.160 millones, creciendo 23%.

La utilidad por acción fue de Ps.0.40 y la utilidad por ADR fue de US$0.24. Cada ADR equivale a ocho acciones Serie B (Ver Anexo Tabla 3).

(Ps. Miles)	2T11	2T12	% Var	6M11	6M12	% Var
Utilidad neta integral consolidada	**129,865**	**160,646**	**23.7**	**245,702**	**344,536**	**40.2**
Margen neto %	18.6%	22.3%		18.5%	24.2%	
Participación No Controladora	**(54)**	**792**	**n.a.**	**(114)**	**(390)**	**242**
Participación Controladora	**129,919**	**159,854**	**23.0**	**245,816**	**344,927**	**40.3**
Resultado por Acción * (Ps.)	0.33	0.40		0.62	0.86	
Resultado por ADS * (US$)	0.19	0.24		0.37	0.52	

* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes períodos.

Ver notas a la información financiera

Inversiones de capital

Se realizaron inversiones de capital por Ps.139 millones, las cuales incluyen obras y adquisiciones del Programa Maestro de Desarrollo (PMD) e inversiones estratégicas. Del total de las inversiones del trimestre, Ps.84 millones corresponden a mantenimiento mayor y han sido aplicadas a la provisión de mantenimiento, reduciendo el pasivo a largo plazo.

Entre las inversiones más importantes iniciadas, en proceso o terminadas en el trimestre destacan:

- Reubicación del punto de inspección y ampliación de sala de última espera en el aeropuerto de Culiacán.
- Diseño, instalación e inicio de operación de sistema de circuito cerrado de TV y control de accesos en las terminales A y C del aeropuerto de Monterrey.
- Preparaciones para la instalación del sistema ILS categoría 1 en el aeropuerto de Reynosa.
- Rehabilitación a base de carpeta asfáltica de la pista del aeropuerto de Tampico.
- Ampliación y remodelación del edificio terminal del aeropuerto de Chihuahua.

- Rehabilitación de rodajes, vialidades lado aire y construcción de calle de servicio en el aeropuerto de Durango.
- Reconfiguración del punto de inspección y remodelación de la sala de última espera del aeropuerto de Zihuatanejo.
- Adquisición de paneles solares e inicio de obras del Proyecto Piloto de Paneles Solares en el aeropuerto de Zacatecas.

Estado de Flujo de Efectivo

Durante los primeros seis meses del 2012 las actividades de operación generaron una entrada neta de efectivo por Ps.460 millones a diferencia de los Ps.303 millones generados en los primeros seis meses del 2011. La variación se debe principalmente al mejor resultado de operación y a la optimización del capital de trabajo en el periodo 2012.

Las actividades de financiamiento generaron una disminución neta de Ps.519 millones, principalmente por el pago en una sola exhibición del reembolso de capital a los accionistas por Ps.500 millones el 4 de Junio de 2012, aprobado por la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de Accionistas celebrada el 18 de abril de 2012.

Al 30 de junio de 2012 en el balance general existe un total de Ps.250 millones en deuda de corto plazo, a una tasa variable promedio de TIIE más 120 puntos base. El destino de los créditos revolventes es capital de trabajo. En deuda de largo plazo existe un total de Ps.1,506 millones, de los cuales Ps.1,300 millones corresponden a los certificados bursátiles que OMA colocó en el mercado mexicano en julio del 2011 a un plazo de 5 años y una tasa variable igual a TIIE de 28 días más 70 puntos base. Adicionalmente, se contrató un crédito a largo plazo en dólares con UPS Capital para financiar ciertos equipos y obra civil del proyecto de revisión de equipaje documentado, por un monto de Us.18.7 millones a una tasa de Libor 3 meses más 125 puntos base.

Las actividades de inversión presentaron una salida de efectivo por Ps.96 millones.

Durante el primer semestre de 2012 se pagaron dividendos por Ps.198 millones y un reembolso de capital por Ps.500 millones.

En el semestre se registró una disminución neta de efectivo por Ps.155 millones, el saldo de efectivo al 30 de junio 2012 fue de Ps.368 millones (Ver Anexo Tabla 4).

OMA informa que a la fecha de este reporte, no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Revisión de guía 2012

Debido a los resultados del primer semestre del año, los cuales han superado las expectativas de la compañía, se revisó la guía de crecimiento para el año 2012. Se presenta a continuación la guía de crecimiento revisada:

La compañía estima que en el año 2012 el crecimiento del tráfico de pasajeros en sus aeropuertos sea entre 3.5% y 4.5%. El crecimiento de la suma de los ingresos aeronáuticos y no-aeronáuticos se estima entre 10% y 13%. En cuanto al margen UAFIDA Ajustado, se espera que se sitúe entre 48.5% y 51.0%. El monto de las inversiones de capital en 2012 que serán destinadas al Programa Maestro de Desarrollo es de aproximadamente Ps.840 millones.

OMA basa estas estimaciones en sus proyecciones internas. Diferentes factores pueden tener un efecto significativo en los estimados de tráfico, ingresos, UAFIDA Ajustada e inversiones de capital. Estos factores incluyen planes de expansión de las aerolíneas, afectación de volumen de tráfico debido a precios de boletos, evolución de proyectos comerciales y de diversificación, condiciones económicas incluyendo el precio del petróleo, entre otros. OMA no puede asegurar que las proyecciones se cumplan.

Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA

(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del segundo trimestre de 2012

Día 26 de julio de 2012 a las 9:00 am (hora de la Ciudad de México) o 10:00 am (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(480) 629-9856, o al número +1(888) 846-5003 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 4552207

La conferencia también estará disponible vía Webcast en http://ir.oma.aero/events.cfm.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica del 26 de julio al 2 de agosto de 2012. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(858) 384-5517, o desde los E.U.A +1(877) 870-5176. El código de confirmación es el 4552207.

Anexo Tabla 1

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Tráfico de Pasajeros

Pasajeros terminales- excluyen pasajeros en tránsito

Pasajeros Totales	**2T11**	**2T12**	**% Var**	**6M11**	**6M12**	**% Var**
Acapulco	130,849	125,841	**(3.8)**	317,686	278,509	**(12.3)**
Ciudad Juárez	170,501	165,296	**(3.1)**	308,923	328,890	**6.5**
Culiacán	258,515	290,547	**12.4**	501,958	553,524	**10.3**
Chihuahua	190,383	199,487	**4.8**	359,012	386,027	**7.5**
Durango	57,854	58,604	**1.3**	107,270	116,343	**8.5**
Mazatlán	171,214	153,096	**(10.6)**	372,898	346,087	**(7.2)**
Monterrey	1,411,125	1,503,134	**6.5**	2,614,968	2,791,949	**6.8**
Reynosa	54,928	71,684	**30.5**	94,008	131,905	**40.3**
San Luis Potosí	62,353	66,076	**6.0**	115,119	131,000	**13.8**
Tampico	138,904	144,553	**4.1**	246,208	283,915	**15.3**
Torreón	95,261	100,656	**5.7**	173,181	195,217	**12.7**
Zacatecas	60,162	62,836	**4.4**	111,117	127,291	**14.6**
Zihuatanejo	109,508	96,117	**(12.2)**	280,775	262,965	**(6.3)**
Total	**2,911,557**	**3,037,927**	**4.3**	**5,603,123**	**5,933,622**	**5.9**

Pasajeros Nacionales	**2T11**	**2T12**	**% Var**	**6M11**	**6M12**	**% Var**
Acapulco	115,798	115,599	**(0.2)**	238,991	239,441	**0.2**
Ciudad Juárez	170,323	165,021	**(3.1)**	307,861	328,468	**6.7**
Culiacán	255,351	286,952	**12.4**	495,658	546,752	**10.3**
Chihuahua	172,645	181,657	**5.2**	325,449	352,038	**8.2**
Durango	53,221	52,639	**(1.1)**	98,378	105,738	**7.5**
Mazatlán	99,744	101,703	**2.0**	179,397	184,898	**3.1**
Monterrey	1,207,477	1,276,080	**5.7**	2,238,785	2,365,114	**5.6**
Reynosa	54,833	71,441	**30.3**	93,869	131,452	**40.0**
San Luis Potosí	44,216	40,365	**(8.7)**	80,218	82,426	**2.8**
Tampico	127,804	133,528	**4.5**	224,884	262,056	**16.5**
Torreón	83,116	85,482	**2.8**	150,721	167,416	**11.1**
Zacatecas	47,167	46,327	**(1.8)**	87,598	92,028	**5.1**
Zihuatanejo	77,968	66,146	**(15.2)**	148,262	143,068	**(3.5)**
Total	**2,509,663**	**2,622,940**	**4.5**	**4,670,071**	**5,000,895**	**7.1**

Pasajeros Internacionales	**2T11**	**2T12**	**% Var**	**6M11**	**6M12**	**% Var**
Acapulco	15,051	10,242	**(32.0)**	78,695	39,068	**(50.4)**
Ciudad Juárez	178	275	**54.5**	1,062	422	**(60.3)**
Culiacán	3,164	3,595	**13.6**	6,300	6,772	**7.5**
Chihuahua	17,738	17,830	**0.5**	33,563	33,989	**1.3**
Durango	4,633	5,965	**28.8**	8,892	10,605	**19.3**
Mazatlán	71,470	51,393	**(28.1)**	193,501	161,189	**(16.7)**
Monterrey	203,648	227,054	**11.5**	376,183	426,835	**13.5**
Reynosa	95	243	**155.8**	139	453	**225.9**
San Luis Potosí	18,137	25,711	**41.8**	34,901	48,574	**39.2**
Tampico	11,100	11,025	**(0.7)**	21,324	21,859	**2.5**
Torreón	12,145	15,174	**24.9**	22,460	27,801	**23.8**
Zacatecas	12,995	16,509	**27.0**	23,519	35,263	**49.9**
Zihuatanejo	31,540	29,971	**(5.0)**	132,513	119,897	**(9.5)**
Total	**401,894**	**414,987**	**3.3**	**933,052**	**932,727**	**(0.0)**

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 2

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.					
Balances Generales Consolidados no Auditados					
(Miles de pesos)					
	Al 30 de Jun., 2T 2011	Al 31 de Dic., 2011	Al 30 de Jun., 2T 2012	% Var 2T12 Vs 2T11	% Var 2T12 Vs 4T11
Activo					
Activo circulante					
Efectivo y equivalentes de efectivo	262,993	523,634	368,353	40.1	(29.7)
Cuentas por cobrar a clientes- neto	285,440	347,240	317,052	11.1	(8.7)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	109,710	55,218	92,896	(15.3)	68.2
Otras cuentas por cobrar	170,202	193,658	175,987	3.4	(9.1)
Total de activo circulante	828,344	1,119,750	954,287	15.2	(14.8)
Terrenos, edificios, maquinaria y equipo- neto	2,095,011	2,096,990	2,123,913	1.4	1.3
Inversión en concesiones aeroportuarias- neto	5,661,996	5,786,912	5,803,620	2.5	0.3
Otros activos- neto	203,305	46,612	350,643	72.5	652.3
Impuestos diferidos	176,652	218,484	326,993	85.1	49.7
Total de activos	**8,788,657**	**9,050,264**	**9,232,463**	**5.0**	**2.0**
Pasivo y Capital Contable					
Pasivo circulante					
Préstamos bancarios	100,000	-	250,000	150.0	n.a
Porción circulante del pasivo a largo plazo	154,926	29,181	28,745	(81.4)	(1.5)
Cuentas por pagar	184,423	187,547	160,438	(13.0)	(14.5)
Impuestos y gastos acumulados	100,461	89,811	134,093	33.5	49.3
Cuentas por pagar a partes relacionadas	282,459	170,045	81,062	(71.3)	(52.3)
Impuestos por pagar	45,278	53,016	50,228	10.9	(5.3)
Dividendos por pagar	176,371	94,132	-	(100.0)	(100.0)
Participación de los trabajadores en las utilidades	2,031	3,901	2,739	34.9	(29.8)
Total pasivo circulante	1,045,950	627,633	707,306	(32.4)	12.7
Deuda a largo plazo	941,744	1,535,428	1,506,045	59.9	(1.9)
Depósitos en garantía	22,094	25,912	30,444	37.8	17.5
Obligaciones laborales al retiro	29,446	52,896	56,374	91.4	6.6
Otros pasivos a largo plazo	677,439	601,068	506,968	(25.2)	(15.7)
Impuestos diferidos	352,098	122,825	484,932	37.7	294.8
Pasivo total	**3,068,770**	**2,965,763**	**3,292,068**	**7.3**	**11.0**
Capital social	4,428,187	4,394,444	3,926,954	(11.3)	(10.6)
Utilidades acumuladas	885,051	1,284,922	1,600,688	80.9	24.6
Reserva para recompra de acciones	399,364	397,557	404,774	1.4	1.8
Participación no controladora	7,285	7,577	7,980	9.5	5.3
Total capital contable	**5,719,887**	**6,084,501**	**5,940,395**	**3.9**	**(2.4)**
Total pasivo y capital contable	**8,788,657**	**9,050,264**	**9,232,463**	**5.0**	**2.0**

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 3

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Estados de Resultados Integral Consolidados no Auditados

(Miles de pesos)

	2T11	2T12	% Var	6M11	6M12	% Var
Ingresos						
Por servicios aeronáuticos	452,614	521,775	15.3	846,210	1,003,022	18.5
Por servicios no aeronáuticos	139,219	162,980	17.1	275,183	315,089	14.5
Por servicios de construcción	106,177	36,776	(65.4)	208,396	107,921	(48.2)
Total de ingresos	**698,010**	**721,531**	**3.4**	**1,329,790**	**1,426,032**	**7.2**
Costos de operación						
Costo de servicios	151,680	162,119	6.9	279,929	303,885	8.6
Provisión de Mantenimiento	41,784	41,052	(1.8)	82,843	82,104	(0.9)
Costo de construcción	106,177	36,776	(65.4)	208,396	107,921	(48.2)
Gastos generales y de administración	104,761	123,165	17.6	196,154	223,630	14.0
Derechos de uso de bienes concesionados	27,454	31,833	16.0	52,182	62,305	19.4
Asistencia técnica	11,417	15,812	38.5	24,280	31,240	28.7
Depreciación y amortización	41,846	46,744	11.7	80,955	91,643	13.2
Otros ingresos (gastos) - neto	(230)	(1,490)	547.9	(415)	(6,687)	1,511.0
Total de costos de operación	**484,888**	**456,011**	**(6.0)**	**924,323**	**896,042**	**(3.1)**
Resultado de operación	**213,123**	**265,520**	**24.6**	**405,466**	**529,990**	**30.7**
Resultado integral de financiamiento						
Ingreso (Gasto) por intereses - neto	(23,096)	(17,507)	(24.2)	(44,742)	(34,467)	(23.0)
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	(4,759)	(10,452)	119.6	568	14,917	2,523.9
Total ingreso (costo) integral de financiamiento	**(27,855)**	**(27,959)**	**0.4**	**(44,174)**	**(19,550)**	**(55.7)**
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	**185,268**	**237,561**	**28.2**	**361,293**	**510,439**	**41.3**
Total de impuestos a la utilidad	**55,403**	**76,915**	**38.8**	**115,591**	**165,903**	**43.5**
Utilidad neta integral consolidada	**129,865**	**160,646**	**23.7**	**245,702**	**344,536**	**40.2**
Participación No Controladora	**(54)**	**792**	**n.a.**	**(114)**	**402**	**(452.7)**
Participación Controladora	**129,919**	**159,854**	**23.0**	**245,816**	**344,134**	**40.0**
Promedio ponderado de acciones en circulación	399,147,009	399,242,460		399,145,590	399,182,192	
Resultado por Acción (Ps.)	0.33	0.40	23.0	0.62	0.86	40.0
Resultado por ADS (US$)	0.19	0.24	23.0	0.37	0.51	40.0
UAFIDA Ajustada	**296,752**	**353,317**	**19.1**	**569,264**	**703,737**	**23.6**
Margen UAFIDA Ajustado%	**50.1%**	**51.6%**		**50.8%**	**53.4%**	

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 4

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Estados de Flujo de Efectivo Consolidado no Auditados

(Miles de pesos)

	Al 30 de Junio de		
	2011	**2012**	**%Var**
Actividades de operación			
Resultado antes de impuestos a la utilidad	**361,293**	**510,439**	**41.3**
Partidas relacionadas con actividades de inversión			
Depreciación y amortización	80,955	91,643	13.2
Intereses cobrados	(5,613)	(13,394)	138.6
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento			
Intereses a cargo	50,355	47,861	(5.0)
	486,990	**636,549**	**30.7**
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por cobrar a clientes	(50,998)	30,188	(159.2)
Impuestos por recuperar	(32,956)	(75,704)	129.7
Otras cuentas por cobrar	(7,516)	(17,148)	128.2
Cuentas por pagar	8,481	(59,875)	(806.0)
Impuestos y gastos acumulados	3,265	11,344	247.5
Cuentas por pagar a partes relacionadas	(32,095)	21,826	(168.0)
Depósitos en garantía	3,237	4,532	40.0
Beneficios a los empleados	660	3,477	n/a
Participación de los trabajadores en las utilidades	(1,503)	(1,161)	(22.7)
Otros pasivos a largo plazo	(74,866)	(94,101)	25.7
Flujo neto de efectivo de actividades de operaciones	**302,698**	**459,928**	**51.9**
Actividades de inversión			
Adquisición de terrenos, maquinaria y equipo	(15,462)	(11,588)	(25.1)
Inversión en concesiones aeroportuarias	(184,360)	(96,548)	(47.6)
Otras actividades de inversión	(404)	(1,673)	n.a.
Intereses cobrados	5,613	13,394	138.6
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	**(194,613)**	**(96,415)**	**(50.5)**
Flujo neto de efectivo antes de actividades de financiamiento	**108,085**	**363,514**	**236.3**
Actividades de financiamiento			
Recompra de acciones	(1,825)	7,229	n/a
Préstamos bancario	93,834	220,181	134.6
Intereses pagados	(50,355)	(47,861)	(5.0)
Dividendos pagados	(199,585)	(198,344)	(0.6)
Participación no controladora	(0)	-	n/a
Reembolso de Capital	-	(500,000)	n/a
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	**(157,931)**	**(518,795)**	**n/a**
Incremento (Disminución) neta de efectivo y demás equivalentes de efectivo	**(49,845)**	**(155,281)**	**211.5**
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del período	312,838	523,634	67.4
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del período	**262,992**	**368,353**	**40.1**

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 5

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable no Auditados
Por los seis meses que terminaron el 30 de junio de 2012 (en miles de pesos)

	Número de Acciones	Capital social Nominal	Prima en emisión de acciones	Utilidades acumuladas	Reserva para recompra de acciones	Participación no controladora	Total capital contable
Saldos al 31 de diciembre de 2011	**398,848,700**	**4,394,444**	**29,786**	**1,255,137**	**397,557**	**7,577**	**6,084,501**
Disminución de Capital		(500,000)					(500,000)
Dividendos decretados							-
Recolocación (recompra) de acciones, neto	278,827	2,724			4,503		7,227
Incremento en reserva de recompra				(2,714)	2,714		-
Ajuste al ISR Diferido				4,131			4,131
Utilidad (pérdida) consolidada				344,134		402	344,536
Saldos al 31 de junio 2012	**399,127,527**	**3,897,168**	**29,786**	**1,600,688**	**404,774**	**7,980**	**5,940,396**

Ver notas a la información financiera

Anexo Tabla 6

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados

Miles de pasajeros y miles de pesos

Monterrey	2T11	2T12	6M11	6M12
Pasajeros totales	1,411.1	1,503.1	2,615.0	2,791.9
Ingresos totales	283,188	288,861	595,644	613,355
Servicios aeronáuticos	159,521	198,975	364,454	450,070
Servicios no aeronáuticos	54,777	62,389	113,438	132,145
Servicios de construcción	68,889	27,497	117,752	31,140
Resultado de operación	153,845	191,510	344,325	432,137
UAFIDA	168,184	207,205	373,493	464,246

Culiacán	2T11	2T11	6M11	6M12
Pasajeros totales	258.5	290.5	502.0	553.5
Ingresos totales	48,545	68,081	94,658	135,633
Servicios aeronáuticos	34,359	42,188	75,119	91,227
Servicios no aeronáuticos	5,084	6,063	10,436	12,350
Servicios de construcción	9,103	19,830	9,103	32,056
Resultado de operación	25,544	33,086	57,096	69,262
UAFIDA	27,695	35,686	61,601	74,481

Chihuahua				
Pasajeros totales	190.4	199.5	359.0	386.0
Ingresos totales	33,786	41,450	69,184	88,764
Servicios aeronáuticos	24,630	29,057	54,211	63,249
Servicios no aeronáuticos	5,633	6,086	11,450	12,707
Servicios de construcción	3,523	6,308	3,523	12,807
Resultado de operación	19,181	23,306	41,497	51,210
UAFIDA	20,729	25,465	45,032	55,585

Ciudad Juárez				
Pasajeros totales	170.5	165.3	308.9	328.9
Ingresos totales	23,217	30,938	52,656	63,417
Servicios aeronáuticos	19,082	25,024	43,985	52,812
Servicios no aeronáuticos	4,135	4,606	8,670	9,297
Servicios de construcción	-	1,308	-	1,308
Resultado de operación	9,346	14,728	24,053	32,243
UAFIDA	11,079	16,742	28,030	36,295

Mazatlán				
Pasajeros totales	171.2	153.1	372.9	346.1
Ingresos totales	43,878	47,852	87,636	84,907
Servicios aeronáuticos	33,815	35,927	63,040	61,856
Servicios no aeronáuticos	9,634	9,691	19,019	18,703
Servicios de construcción	430	2,234	5,577	4,348
Resultado de operación	29,885	32,261	54,565	51,858
UAFIDA	32,079	34,803	59,182	57,182

Acapulco				
Pasajeros totales	130.8	125.8	317.7	278.5
Ingresos totales	28,393	27,153	72,364	65,760
Servicios aeronáuticos	23,252	23,437	56,466	52,682
Servicios no aeronáuticos	4,844	3,715	11,044	8,515
Servicios de construcción	297	-	4,853	4,562
Resultado de operación	10,981	9,765	33,037	27,645
UAFIDA	14,127	13,281	39,172	34,443

Zihuatanejo				
Pasajeros totales	109.5	96.1	280.8	263.0
Ingresos totales	45,158	40,522	117,420	60,851
Servicios aeronáuticos	27,647	35,058	45,765	51,057
Servicios no aeronáuticos	5,142	5,284	9,247	9,614
Servicios de construcción	12,369	180	62,407	180
Resultado de operación	21,882	29,025	33,576	37,636
UAFIDA	24,134	31,589	38,212	43,099

Otros seis aeropuertos				
Pasajeros totales	469.5	504.4	846.9	985.7
Ingresos totales	81,544	115,140	174,144	235,145
Servicios aeronáuticos	65,352	89,194	143,169	184,124
Servicios no aeronáuticos	12,842	14,694	25,794	29,502
Servicios de construcción	3,350	11,253	5,182	21,519
Resultado de operación	34,161	57,405	76,272	117,558
UAFIDA	39,722	64,040	87,808	130,880

Holding Consorcio Grupo Hotelero T2				
Ingresos totales	33,714	38,119	67,007	76,426
Resultado de operación	20,395	23,047	41,576	48,035
UAFIDA	14,326	16,297	29,515	32,571

Ver notas a la información financiera

Notas a la información financiera del reporte 2T12

Los estados financieros son elaborados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y se prepararon con base en la NIC 34 "Información Financiera Intermedia".

ADR: Por sus siglas en inglés American Depositary Receipt. Acciones de una compañía extranjera en los Estados Unidos de Norteamérica, custodiadas por un banco local en los E.U.A. (Banco Depositario) y que les da derecho a los accionistas a todos los dividendos y ganancias sobre el capital.

Asistencia técnica: Se calcula en base a lo que resulte mayor entre US$3.0 millones anuales o el 5% de la UAFIDA antes de asistencia técnica. Los resultados operativos del Hotel NH T2 no se incluyen en el cálculo de la asistencia técnica ni en los derechos de uso de activos concesionados.

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, todas las comparaciones de cifras operativas y financieras son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior.

Costo de construcción: Equivale al mismo monto registrado como ingresos de construcción. Se incluye dentro del rubro de costos y gastos de operación y representa las adiciones realizadas a los activos concesionados durante el trimestre.

DUAC: Por sus siglas, es el Derecho de Uso de Activos Concesionados, el cual representa el 5% de los ingresos brutos, en términos de la Ley Federal de Derechos.

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras no auditadas de los períodos que comprende el reporte.

Hotel NH T2: Hotel NH en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Ingresos aeronáuticos: Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen los ingresos por servicios aeroportuarios, ingresos por arrendamientos regulados y los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios y transporte terrestre permanente. Los ingresos por servicios aeroportuarios están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que se cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los ingresos por arrendamientos regulados incluyen principalmente las rentas cobradas por el uso de oficinas de operación, hangares y mostradores para documentación y venta de boletos. Los ingresos por derechos de acceso a terceros para brindar servicios complementarios incluyen principalmente la participación sobre los ingresos de terceros por la prestación de servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros. Los ingresos por derecho de acceso a terceros para brindar transporte terrestre permanente, son los que se obtienen por el cobro a taxis y autobuses.

Ingresos no aeronáuticos: Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

Ingresos de construcción y costos de construcción: La CINIIF 12 "acuerdos de concesión de servicios" habla sobre como los operadores de servicios concesionados deben tomar en cuenta las obligaciones que asumen y los derechos que reciben sobre los acuerdos de servicios contractuales. Los contratos de concesión de cada

Aeropuerto de OMA establecen que la concesionaria está obligada a realizar mejoras a la infraestructura ó construir nueva infraestructura a cambio de los derechos de concesión cedidos por el Gobierno Federal. Éste último recibirá los activos al final del periodo de concesión. El concesionario deberá entonces utilizar el método de avance de obra para reconocer los ingresos y costos asociados con las mejoras a los activos concesionados. El monto de los ingresos y costos reconocidos deben ser a precio de mercado que el concesionario paga o pagará para la ejecución de los trabajos o la compra de maquinaria y equipo, sin reconocer utilidad por la construcción o mejora del activo. El cambio no afecta el resultado de operación, utilidad neta, o UAFIDA, pero afecta los márgenes calculados en base al total de ingresos.

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en terrenos, maquinaria y equipo.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34: Establece el contenido mínimo que la información financiera a fechas intermedias debe incluir, así como normar los criterios para la formulación de los estados financieros.

Normas Internacionales de Información Financiera

En enero de 2009 la Comisión Nacional Bancaria y de Valores ("CNBV") publicó las modificaciones a la Circular Única de Emisoras para incorporar la obligatoriedad de presentar estados financieros preparados con base en las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF") , a partir del año que terminará el 31 de diciembre de 2012, pudiendo adoptarlas anticipadamente, la Administración de la Compañía acordó adoptar anticipadamente las NIIF y sus adecuaciones e interpretaciones emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB"), a partir del año que terminó el 31 de diciembre de 2011.
Los estados financieros por el año que terminó el 31 de diciembre de 2010, fueron los últimos que se elaboraron de conformidad con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF").

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipo de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan Tarifa de Uso de Aeropuerto: Son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Programa Maestro de Desarrollo (PMD): Plan de inversiones acordado con el gobierno federal, el cual incluye inversiones de capital y mantenimiento con propósitos aeronáuticos, y excluye inversiones con propósitos comerciales o no aeronáuticos. El plan contempla 15 años, de los cuales los primeros cinco años son inversiones comprometidas.

Provisión de mantenimiento: Representa la obligación de desembolsos futuros debido al desgaste y deterioro que sufren los activos concesionados por su uso en la operación, estos activos son: pistas, plataformas, calles de rodaje y edificios terminales. La provisión se incrementa periódicamente por el desgaste de los activos concesionados y los desembolsos que se estima realizará la Compañía. Las aplicaciones a la provisión corresponden a las erogaciones realizadas para la conservación de los activos operativos.

Regulación tarifaria: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de "Tarifa Máxima", el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las

tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la "Tarifa Máxima" al cierre del año.

Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA): Tarifa que se le cobra a los pasajeros de salida. La tarifa difiere dependiendo si el pasajero viaja en ruta nacional o en ruta internacional. La TUA es diferente en cada uno de los aeropuertos.

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, la UAFIDA se determina restando a la utilidad neta el costo integral de financiamiento, más impuestos, depreciación y amortización. La UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras, Sin embargo, se debe de tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es un medida reconocida bajo las Normas Internacionales de Información Financiera.

UAFIDA Ajustada: La UAFIDA Ajustada se determina restando a la UAFIDA los ingresos de construcción y sumando los costos de construcción y la provisión de mantenimiento, ya que son partidas que no afectan la generación de efectivo. La UAFIDA Ajustada no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, como un indicador de la liquidez o como medida alternativa a la UAFIDA.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo: Una Unidad de trabajo y/o Unidad de carga trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

Utilidad por acción y por ADR: Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADR en circulación por cada período, excluyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

Por requerimiento de la Bolsa Mexicana de Valores, OMA informa sobre los analistas que cubren la acción de la empresa:

Citigroup - Stephen Trent

Santander – Rogelio Urrutia

HSBC – Francisco Suárez

El presente comunicado contiene información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", "estimar" o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en

otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra un hotel y áreas comerciales dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:

- Página de Internet (http://ir.oma.aero)
- Twitter (http://twitter.com/OMAeropuertos)
- Facebook (http://www.facebook.com/pages/OMA/137924482889484)