

## **Empresas ICA, S.A.B. de C.V.**

### **Reporta resultados no auditados al cierre del primer trimestre de 2017**

---

*Ciudad de México, a 29 de mayo de 2017 - Empresas ICA, S.A.B. de C.V. (BMV:ICA) (“ICA” o “la Compañía”), anuncia el día de hoy sus resultados no auditados al cierre del primer trimestre de 2017, los cuales se determinaron utilizando las normas aplicables emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad. ICA dejó de consolidar a Facchina a partir del tercer trimestre del 2016 presentándola como operación discontinuada. Los periodos anteriores se han reformulado para fines de comparabilidad.*

- **Los Ingresos de los segmentos de Aeropuertos, Concesiones y Construcción del 1T17 crecieron 39%, 14% y 10% respectivamente contra el 1T16.**
- **El Estado de Contratación Integral al 31 de marzo de 2017 asciende a 71,959 mdp, de los cuales 42,815 mdp corresponden a la participación de ICA en compañías asociadas y negocios conjuntos.**
- **La compañía mantiene su enfoque en su proceso de reestructura, y se prepara para alcanzar una negociación con sus acreedores que le permita concluir su reestructura financiera.**

## Estado de Resultados Consolidado

Resultados Consolidados			
(mdp)	1T16	1T17	% Var
Ventas Netas	5,033	6,145	22
Utilidad de Operación	1,005	174	(83)
(Pérdida) Utilidad Neta Consolidada	(1,101)	397	136
Participación Controladora	(1,370)	64	105
UAFIDA	1,381	540	(61)
Margen de Operación	20.0%	2.8%	
Margen UAFIDA	27.4%	8.8%	
UPA (Ps.)	(2.24)	0.10	--

Los ingresos consolidados incrementaron 22%, al pasar de 5,033 mdp en el 1T16 a 6,145 mdp en el 1T17 debido al crecimiento observado en todos sus segmentos de negocio.

La UAFIDA Consolidada disminuyó 61%, pasando de 1,381 mdp en el 1T16 a 540 mdp en el 1T17. Esta variación se debió a estimaciones de cobro dudoso registradas en el segmento de Construcción durante el periodo.

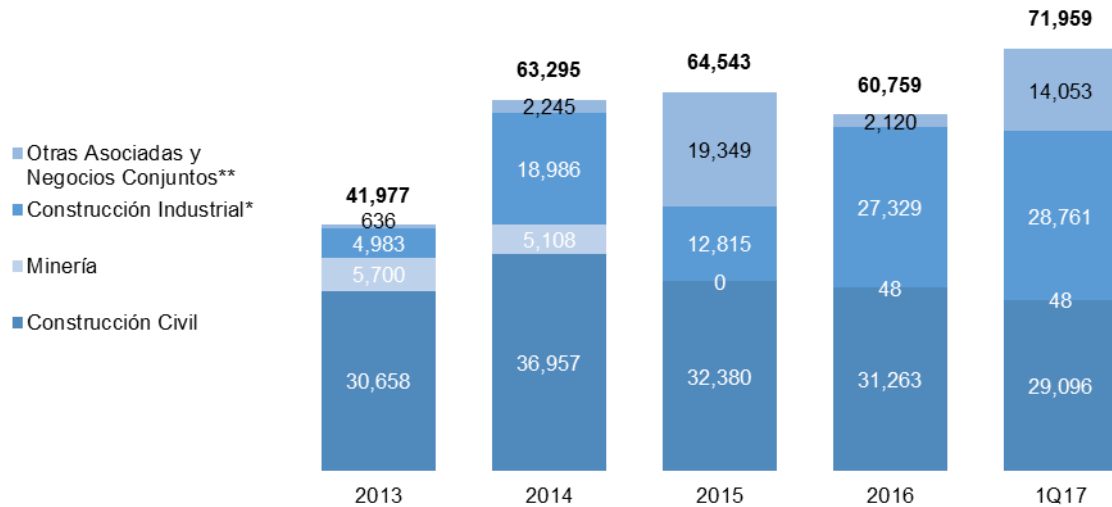
La Utilidad Neta Consolidada se colocó en 397 mdp al cierre del 1T17 en comparación con una pérdida de 1,101 mdp en el mismo periodo del año anterior. Esta variación se debió a la utilidad cambiaria reconocida durante el periodo.

### Deuda y Liquidez

La Deuda Consolidada disminuyó 2%, pasando de 66,798 mdp al cierre de 2016 a 65,151 mdp al 31 de marzo de 2017. Esta disminución se debió principalmente al pago programado de deuda garantizada de proyectos y a la apreciación del peso frente al dólar americano.

El Efectivo y Equivalentes Consolidado aumentó 6% al pasar de 8,324 mdp al 31 de diciembre de 2016 a 8,842 mdp al cierre del 1T17. Del total de Efectivo y Equivalentes Consolidado, 4,743 mdp son restringidos y 4,099 mdp son no restringidos de los cuales 3,200 mdp representan efectivo de OMA.

## Estado de Contratación Integral



\* Corresponde a la participación de ICA en ICA Fluor.

\*\* Corresponde a la participación de ICA en otras asociadas y negocios conjuntos no consolidados.

El Estado de Contratación Integral, que incluye la participación de ICA en las empresas asociadas y negocios conjuntos, aumentó 18% al pasar de 60,759 mdp al 31 de diciembre de 2016 a 71,959 mdp al cierre del 1T17. Este incremento se debió principalmente al contrato adjudicado en consorcio con otras 6 empresas para la construcción de la Terminal del NAICM.

El Estado de Contratación de Construcción Civil disminuyó 7%, pasando de 31,263 mdp al 31 de diciembre de 2016 a 29,096 mdp al 31 de marzo de 2017, principalmente por el avance en el desarrollo de proyectos actuales.

## Reestructura Operativa y Financiera

Actualmente la empresa enfoca sus esfuerzos en consolidar su reestructura operativa y en asegurar la continuidad del negocio en el largo plazo para estar en posición de alcanzar una negociación con sus acreedores que le permita concluir su reestructura financiera.

## Resumen por Segmento de Negocios

### Construcción

<b>Resultados Construcción</b>			
<b>(mdp)</b>	<b>1T16</b>	<b>1T17</b>	<b>% Var</b>
<b>Ingresos</b>	<b>1,987</b>	<b>2,192</b>	<b>10</b>
Pérdida de operación	<b>(360)</b>	<b>(1,524)</b>	<b>(323)</b>
<b>UAFIDA</b>	<b>(274)</b>	<b>(1,487)</b>	<b>(443)</b>
Margen de operación	-18.1%	-69.5%	
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>-13.8%</b>	<b>-67.8%</b>	

	<b>Dic-16</b>	<b>Mar-17</b>	<b>% Var</b>
Efectivo y Equivalentes	645	458	(29)
Deuda Total	3,154	2,925	(7)
<b>Estado de Contratación Construcción</b>	<b>31,263</b>	<b>29,096</b>	<b>(7)</b>
<b>Otros Servicios</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>(0)</b>

<b>Estado de Contratación de Construcción</b>	<b>(mdp)</b>
<b>Saldo a diciembre 2016</b>	<b>31,263</b>
Nuevas contrataciones y actualizaciones	66
Ajustes por tipo de cambio	(99)
Obra ejecutada	2,134
<b>Saldo a marzo 2017</b>	<b>29,096</b>
Indice de contratación y consumo (nuevos contratos/ obra ejecutada) <sup>(1)</sup>	(0)
Meses de Ventas <sup>(1)</sup>	41

(1) Considera las ventas acumuladas promedio al 2016

<b>Otros Servicios</b>	
<b>Saldo a diciembre 2016</b>	<b>48</b>
Nuevas contrataciones y actualizaciones	58
Ajustes por tipo de cambio	0
Obra ejecutada	58
<b>Saldo a marzo 2017</b>	<b>48</b>

**Estado de Contratación de Construcción por tipo y moneda, al 31 de marzo de 2017**

Precio Alzado	20%
Precio Unitario	71%
Precio Mixto	9%
Moneda Nacional	95%
Moneda Extranjera	5%

**Estado de Contratación de Construcción por ubicación y cliente, al 31 de marzo de 2017**

Proyectos en México	95%
Proyectos en el extranjero	5%
Cientes sector público	94%
Cientes sector privado	6%

Los Ingresos de Construcción aumentaron 10%, pasando de 1,987 mdp en el 1T16 a 2,192 mdp en el 1T17. Este incremento es resultado de la eficiencia operativa implementada para incrementar la productividad de los proyectos y al importante avance en la construcción del Macrolibramiento “Centenario de la Constitución” Apaseo – Palmillas, el cual fue inaugurado el 18 de mayo de 2017.

La UAFIDA de Construcción pasó de una pérdida de 274 mdp en el 1T16 a una pérdida de 1,524 mdp en el 1T17. Esta variación en la UAFIDA se debió a las estimaciones de cobro dudoso registradas en el periodo.

El Estado de Contratación de Construcción Civil disminuyó 7%, pasando de 31,263 mdp al 31 de diciembre de 2016 a 29,096 mdp al 31 de marzo de 2017.

La Deuda de Construcción disminuyó 7%, pasando de 3,154 mdp al 31 de diciembre de 2016 a 2,925 mdp al 31 de marzo de 2017. Por otro lado, el Efectivo y Equivalentes de Efectivo de Construcción disminuyó 29%, pasando de 645 mdp al 31 de diciembre de 2016 a 458 mdp al 31 de marzo de 2017.

## Concesiones

Resultados Concesiones			
(mdp)	1T16	1T17	% Var
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,848</b>	<b>2,112</b>	<b>14</b>
Utilidad de Operación	789	938	19
<b>UAFIDA</b>	<b>983</b>	<b>1,159</b>	<b>18</b>
Margen de operación	42.7%	44.4%	
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>53.2%</b>	<b>54.9%</b>	

	Dic-16	Mar-17	% Var
Efectivo y Equivalentes	4,380	4,906	12
Deuda Total	28,717	29,622	3

## Información Operativa de Concesiones

Tráfico Promedio Diario			
(vehículos por día)	1T16	1T17	% Var
Túnel de Acapulco	9,616	7,897	(18)
Del Mayab	2,844	3,067	8
Río de los Remedios	30,517	31,334	3
Libramiento La Piedad	6,079	6,257	3
Río Verde - Cd. Valles	2,686	2,769	3
<b>Total Promedio Consolidado</b>	<b>3,945</b>	<b>4,092</b>	<b>4</b>

Composición de Ingresos			
(mdp)	1T16	1T17	% Var
Túnel de Acapulco	49	53	7
Del Mayab	175	198	13
Río de los Remedios	83	86	4
Libramiento La Piedad	39	42	8
Río Verde - Cd. Valles	144	141	(2)
<b>Total Carreteras en Operación</b>	<b>490</b>	<b>520</b>	<b>6</b>
SARRE y Papagos - Infraestructura Social	298	346	16
Otros Ingresos por servicios	181	155	(14)
<b>Total Ingresos en operación</b>	<b>968</b>	<b>1,021</b>	<b>5</b>
Ingreso Financiero	677	831	23
Ingresos de construcción y otros	204	261	28
<b>Total Ingresos</b>	<b>1,848</b>	<b>2,112</b>	<b>14</b>

UAFIDA (mdp)	1T16	1T17	% Var
Túnel de Acapulco	36	31	(13)
Del Mayab	148	147	(1)
Rio de los Remedios	81	85	4
Libramiento Ica La Piedad	29	32	9
Rio Verde - Ciudad Valle <sup>(1)</sup>	93	113	21
<b>Total Carreteras en Operación</b>	<b>387</b>	<b>407</b>	<b>5</b>
SARRE y Papagos - Infraestructura social	371	432	16
UAFIDA por servicios	44	78	77
<b>Total UAFIDA proveniente de operación</b>	<b>802</b>	<b>917</b>	<b>14</b>
UAFIDA por otros conceptos <sup>(2)</sup>	181	242	34
<b>Total UAFIDA</b>	<b>983</b>	<b>1,159</b>	<b>18</b>

(1) Considera el Ingreso del PPS

(2) Incluye ingreso por financiamiento y construcción

Los Ingresos Totales de Concesiones incrementaron 14%, pasando de 1,848 mdp en el 1T16 a 2,112 mdp en el 1T17. Dicho aumento se debió principalmente al incremento en ingresos de las concesiones en operación.

Los Ingresos de Concesiones en operación incrementaron 5%, pasando de 968 mdp en el 1T16 a 1,021 mdp en el 1T17. Este crecimiento se debe principalmente al crecimiento en los ingresos de la Autopista del Mayab y el Libramiento Ica La Piedad, así como al crecimiento en los ingresos de los proyectos de Infraestructura Social.

El Tráfico Promedio Diario de las autopistas en operación incrementó 4%, pasando de 3,945 vehículos por día en el 1T16 a 4,092 vehículos en el 1T17.

Los Ingresos de Concesiones en construcción pasaron de 204 mdp en el 1T16 a 261 mdp en el 1T17 derivado del ritmo acelerado de construcción en el Macrolibramiento “Centenario de la Constitución” Apaseo – Palmillas.

La UAFIDA de Concesiones aumentó 18%, pasando de 983 mdp en el 1T16 a 1,159 mdp en el 1T17.

La Deuda de Concesiones aumentó 3%, pasando de 28,717 mdp al 31 de diciembre de 2016 a 29,622 mdp al 31 de marzo de 2017 por las disposiciones adicionales del Macrolibramiento “Centenario de la Constitución” Apaseo – Palmillas.

El Efectivo y Equivalentes de Concesiones aumentó 12% de 4,380 mdp al cierre de 2016 a 4,906 mdp al 31 de marzo de 2017.

El Efectivo y Equivalentes de Concesiones restringido al 31 de marzo de 2017 equivale a 4,663 mdp, el cual se encuentra principalmente en la Autopista del Mayab, el Libramiento Ica La Piedad, el Túnel de Acapulco, la carretera Río de los Remedios, Sarre, Pápagos y el Macrolibramiento “Centenario de la Constitución” Apaseo – Palmillas.

## Aeropuertos

Resultados Aeropuertos			
(mdp)	1T16	1T17	% Var
<b>Ingresos</b>	<b>1,128</b>	<b>1,571</b>	<b>39</b>
Aeronáuticos	826	1,063	29
No Aeronáuticos	279	293	5
Construcción	23	215	820
Utilidad de operación	609	754	24
<b>UAFIDA</b>	<b>686</b>	<b>851</b>	<b>24</b>
Margen de operación	54.0%	48.0%	
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>60.8%</b>	<b>54.2%</b>	

	Dic-16	Mar-17	% Var
Efectivo y Equivalentes	3,054	3,222	6
Deuda Total	4,694	4,665	(1)

Tráfico de pasajeros (miles)	1T16	1T17	% Var
<b>Total</b>	<b>4,172</b>	<b>4,538</b>	<b>9</b>
Nacionales	3,503	3,840	10
Internacionales	669	698	4

Los Ingresos de Aeropuertos incrementaron 39%, pasando de 1,128 mdp en el 1T16 a 1,571 mdp en el 1T17. Los Ingresos Aeronáuticos crecieron 29% y los No Aeronáuticos 5%. Estos crecimientos fueron impulsados por el mayor tráfico de pasajeros, así como el aumento en tarifas aeroportuarias. Los Ingresos por Construcción ascendieron a 215 mdp por las obras en los aeropuertos de Reynosa y Acapulco.

La UAFIDA de Aeropuertos aumentó 24%, pasando de 686 mdp en el 1T16 a 851 mdp en el 1T17.

El total de tráfico de pasajeros en el trimestre incrementó 9% al pasar de 4.2 millones en el 1T16 a 4.5 millones en el 1T17.

La Deuda de Aeropuertos se redujo 1%, pasando de 4,694 mdp al 31 de diciembre de 2016 a 4,665 mdp al 31 de marzo de 2017 a causa de amortizaciones realizadas en el periodo.

El Efectivo y Equivalentes de Aeropuertos incrementó 6%, pasando de 3,054 mdp al 31 de diciembre de 2016 a 3,222 mdp al 31 de marzo de 2017.

*El Segmento Aeropuertos consolida las operaciones del Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA), Aeroinvest (ahora fusionado en Controladora de Operaciones de Infraestructura) y Servicios de Tecnología Aeroportuaria (SETA). Debido a los efectos de consolidación, los resultados de Aeropuertos difieren a los de OMA y se encuentran disponibles en <http://ir.oma.aero>*



## Resultados Consolidados del Primer Trimestre de 2017

Utilidad (pérdida) de Operación y UAFIDA			
(mdp)	1T16	1T17	% Var
<b>Ventas Netas</b>	<b>5,033</b>	<b>6,145</b>	<b>22</b>
Costo de Ventas	3,474	5,384	55
Utilidad Bruta	1,559	761	(51)
Gastos Generales	587	520	(11)
Otros Ingresos (gastos), Neto	33	(67)	(304)
<b>Utilidad de Operación</b>	<b>1,005</b>	<b>174</b>	<b>(83)</b>
<b>UAFIDA</b>	<b>1,381</b>	<b>540</b>	<b>(61)</b>

**Ingresos Consolidados** ascendieron a 6,145 mdp en el 1T17, un aumento del 22% con respecto al mismo periodo del año anterior.

**Costo de Ventas Consolidados** fue de 5,384 mdp en el 1T17 contra 3,474 mdp en el 1T16. Durante el 1T17 se tuvieron cargos al costo de ventas por estimaciones de cobro dudoso a algunas cuentas por cobrar.

**Gastos Generales Consolidados** alcanzaron 520 mdp en el 1T17 representando un 8% sobre los ingresos contra un 12% que representaron los 587 mdp durante el 1T16.

**Otros Ingresos (gastos), Neto Consolidados** representó un Gasto Neto de 67 mdp.

**Utilidad (Pérdida) de Operación Consolidada**, alcanzó 174 mdp en el 1T17, 83% menor a los 1,005 mdp registrados en el 1T16. Esto se debió principalmente a las estimaciones de cobro dudoso registradas en el periodo.

**UAFIDA Consolidada** ascendió a 540 mdp al cierre del 1T17 comparada con los 1,381 mdp obtenidos en el 1T16.

Resultado Integral de Financiamiento, Impuestos y Utilidad (Pérdida) Neta			
(mdp)	1T16	1T17	% Var
Costo Financiero	2,126	(1,048)	(149)
Gasto por Intereses	2,102	1,815	(14)
Ingreso por Intereses	(78)	(122)	(57)
Pérdida (ganancia) cambiaria, neta	155	(2,720)	(1,854)
Efecto de valuación de instrumentos financieros	(54)	(21)	60
Participación en las utilidades de asociadas y negocios conjuntos	163	41	(75)
<b>(Pérdida) utilidad antes de Impuestos</b>	<b>(959)</b>	<b>1,263</b>	<b>232</b>
Impuestos a la Utilidad	121	866	614
<b>(Pérdida) Utilidad Neta Consolidada</b>	<b>(1,101)</b>	<b>397</b>	<b>136</b>
Participación No Controladora	270	333	24
<b>(Pérdida) Utilidad Participación Controladora</b>	<b>(1,370)</b>	<b>64</b>	<b>105</b>
(Pérdida) Utilidad por acción (Ps.)	(2.24)	0.10	105
Promedio ponderado de acciones en circulación (millones)	611.03	611.03	-

**Resultado Integral de Financiamiento Consolidado** registró una ganancia por 1,048 mdp en el 1T17 comparado con un costo de 2,126 mdp en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debió principalmente a la utilidad cambiaria reconocida en el periodo.

**Participación en las utilidades de empresas asociadas y negocios conjuntos** presentó una utilidad de 41 mdp en el 1T17. La información complementaria sobre el desempeño de las empresas asociadas y negocios conjuntos se presenta en notas aclaratorias.

**Impuestos a la Utilidad Consolidada** representaron 866 mdp en el 1T17.

**Utilidad Neta Consolidada** alcanzó 397 mdp al cierre del primer trimestre de 2017.

**Participación Controladora** registró una utilidad de 64 mdp en el 1T17, equivalente a una utilidad por acción de 0.10 pesos.

## Inversiones y Desinversiones de Capital

Durante el primer trimestre de 2017 la empresa invirtió alrededor de 2,013 mdp. Las principales inversiones fueron de 1,599 mdp en el Macrolibramiento “Centenario de la Constitución” Apaseo – Palmillas y 343 mdp en Aeropuertos.

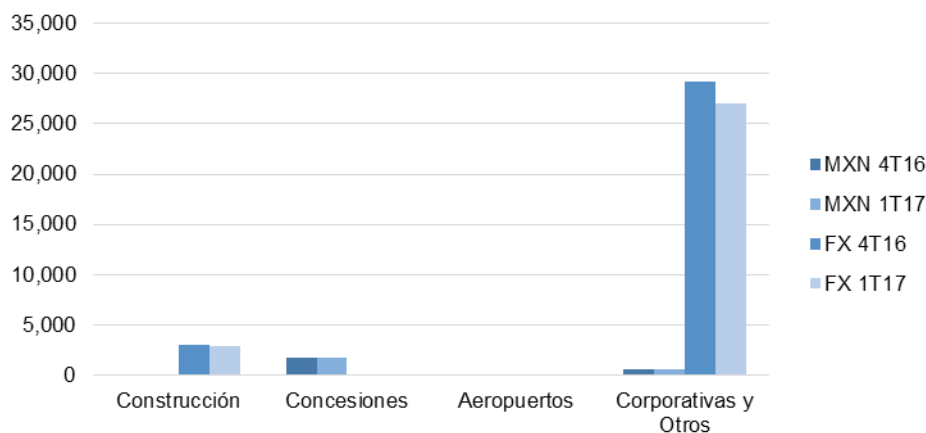
De igual forma, durante el 1T17 la empresa llevó a cabo la venta de las concesiones Túnel Diamante y Autopista Mitla – Tehuantepec, por 167 mdp y 1,220 mdp respectivamente.

## Deuda y Liquidez

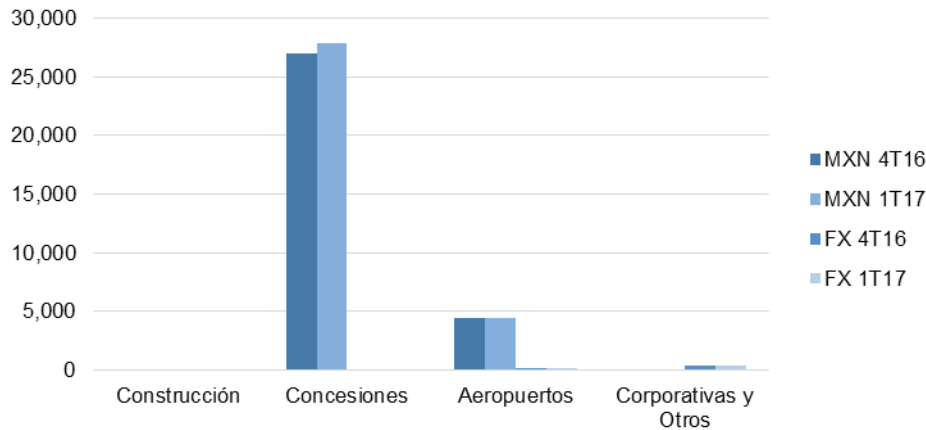
Deuda (mdp)	Dic-16	Mar-17	% Var
Corto Plazo	34,711	32,253	(7)
Largo Plazo	32,087	32,899	3
<b>Deuda Total</b>	<b>66,798</b>	<b>65,151</b>	<b>(2)</b>
Efectivo Total	8,324	8,842	6
<b>Deuda Neta Total</b>	<b>58,475</b>	<b>56,310</b>	<b>(4)</b>
<b>Tasa efectiva promedio ponderada</b>	<b>10.1%</b>	<b>11.3%</b>	

Integración de Deuda Total al 31 de marzo de 2017						
(mdp)	Corto Plazo		Largo Plazo		Total	%
Tipo de moneda	Nacional	Extranjera	Nacional	Extranjera		
Construcción	92	2,831	0	0	2,923	4.5%
Concesiones	1,709	1	27,911	1	29,622	45.5%
Aeropuertos	0	52	4,487	126	4,665	7.2%
Corporativas y Otros	571	26,996	0	374	27,942	42.9%
<b>Subtotal</b>	<b>2,372</b>	<b>29,881</b>	<b>32,398</b>	<b>501</b>		
<b>Total</b>		<b>32,253</b>		<b>32,899</b>	<b>65,151</b>	<b>100%</b>

## Integración de la Deuda a Corto Plazo



### Integración de la Deuda a Largo Plazo



Perfil de vencimientos	abr-dic 2017	ene-mzo 2018	abr-2018- mzo 2019	abr-2019- mzo 2020	abr-2020- mzo 2021	abr-2021- mzo 2022	abr-2022- mzo 2023	abr-2023- mzo 2024	abr-2024- mzo 2025	abr-2025- mzo 2026	abr-2026- mzo 2027	Total
<b>Total</b>	<b>31,816</b>	<b>437</b>	<b>915</b>	<b>1,092</b>	<b>1,296</b>	<b>4,486</b>	<b>3,162</b>	<b>5,692</b>	<b>1,522</b>	<b>1,701</b>	<b>13,034</b>	<b>65,151</b>
Deuda Bancaria	6,229	168	234	308	402	505	653	4,541	240	280	1,472	15,031
Deuda Bursátil	25,587	268	681	784	894	3,981	2,509	1,151	1,282	1,420	11,562	50,120

La Deuda Consolidada disminuyó 2%, pasando de 66,798 mdp al 31 de diciembre de 2016 a 65,151 mdp al 31 de marzo de 2017. Esta disminución se dio principalmente a causa de la apreciación del tipo de cambio y por las amortizaciones calendarizadas de deuda garantizada de los proyectos en operación del 1 de enero al 31 de marzo de 2017.

El Efectivo y Equivalentes Consolidado aumentó 6%, pasando de 8,324 mdp al 31 de diciembre de 2016 a 8,842 mdp al 31 de marzo de 2017. El aumento de efectivo se generó principalmente en Concesiones y Aeropuertos, contrarrestado parcialmente por el segmento de Construcción.

Del total de Efectivo y Equivalentes Consolidado, 4,743 mdp son restringidos y 4,099 mdp son no restringidos de los cuales 3,201 mdp representan efectivo de OMA. El Efectivo restringido se encuentra principalmente en la Autopista del Mayab, el Libramiento Ica La Piedad, el Túnel de Acapulco, la carretera Río de los Remedios, los proyectos de infraestructura social de Sarre y Pápago, y el Macrolibramiento “Centenario de la Constitución” Apaseo – Palmillas.

La empresa anunció a partir del último trimestre de 2015 la suspensión de pagos de su deuda no garantizada, incluyendo los cupones de los bonos corporativos con vencimiento en 2017, 2021 y 2024. Esta decisión tuvo un impacto en la presentación en el Estado de Situación Financiera, reclasificando al corto plazo deuda de concesiones y construcción, así como los tres bonos corporativos que son exigibles en el momento de estar en incumplimiento de pago con los acreedores. La deuda reclasificada a corto plazo suma un monto total de 31,200 mdp.

El 23% de la deuda total al 31 de marzo de 2017 es bancaria y el 77% corresponde a deuda bursátil. El 47% de la deuda total al 31 de marzo de 2017 está denominada en moneda extranjera, principalmente en dólares. Los vencimientos a corto plazo representan el 50% de la deuda total. El 57% de la deuda total se encuentra asociada a proyectos y el 43% a deuda corporativa.

## Estados Financieros Consolidados

Empresas ICA, S.A.B. de C.V.			
Estados de Utilidades Integrales sin Auditar			
(mdp)	1T16	1T17	% Var
<b>Ventas Netas</b>	<b>5,033</b>	<b>6,145</b>	<b>22</b>
Costo de Ventas	3,474	5,384	55
Utilidad Bruta	1,559	761	(51)
Gastos Generales	587	520	(11)
Otros Ingresos, (gastos) Neto	33	(67)	(304)
<b>Utilidad de Operación</b>	<b>1,005</b>	<b>174</b>	<b>(83)</b>
Costo Financiero	2,126	(1,048)	(149)
Gasto por Intereses	2,102	1,815	(14)
Ingreso por Intereses	(78)	(122)	(57)
Pérdida (ganancia) cambiaria, neta	155	(2,720)	(1,854)
Efecto de valuación de instrumentos financieros	(54)	(21)	60
Participación en las utilidades de asociadas y negocios conjuntos	163	41	(75)
<b>(Pérdida) utilidad antes de Impuestos</b>	<b>(959)</b>	<b>1,263</b>	<b>--</b>
Impuestos a la Utilidad	121	866	614
<b>(Pérdida) utilidad de operaciones continuas</b>	<b>(1,080)</b>	<b>397</b>	<b>--</b>
Operación discontinuada	(21)	0	--
<b>(Pérdida) Utilidad Neta Consolidada</b>	<b>(1,101)</b>	<b>397</b>	<b>--</b>
Participación No Controladora	270	333	--
<b>(Pérdida) Utilidad Participación Controladora</b>	<b>(1,370)</b>	<b>64</b>	<b>--</b>
<b>UAFIDA</b>	<b>1,381</b>	<b>540</b>	<b>(61)</b>
<b>Otras Partidas de resultado Integral</b>			
<b>(Pérdida) Utilidad Neta Consolidada</b>	<b>(1,101)</b>	<b>397</b>	<b>136</b>
Pérdidas actuariales por obligaciones laborales	(1)	0	--
Efecto de conversión de moneda extranjera	67	(190)	(384)
Valuación de Instrumentos Financieros	68	327	381
<b>Total de otras partidas integrales</b>	<b>134</b>	<b>137</b>	<b>2</b>
<b>(Pérdida) Utilidad Integral</b>	<b>(967)</b>	<b>534</b>	<b>155</b>
Utilidad integral atribuible a la participación no controladora	267	308	15
(Pérdida) Utilidad integral atribuible a la participación controladora	(1,234)	226	(118)
<b>(Pérdida) Utilidad por acción (Ps.)</b>	<b>(2.24)</b>	<b>0.10</b>	<b>--</b>
Promedio ponderado de acciones en circulación (millones)	611.03	611.03	

Empresas ICA, S.A.B. de C.V.		
Estado de Situación Financiera sin Auditar		
(mdp)	Dic-16	Mar-17
<b>Activo</b>		
Efectivo y Equivalentes de efectivo	4,096	4,099
Efectivo Restringido	4,228	4,743
Cuentas y Documentos por Cobrar a Clientes (Neto)	10,437	8,596
Otras Cuentas y Documentos por Cobrar (Neto)	7,850	7,734
Inventarios	2,147	2,122
Otros Activos Circulantes	4,474	1,713
<b>Total Activo Circulante</b>	<b>33,232</b>	<b>29,006</b>
Cuentas y Documentos por Cobrar (Neto)	16,116	16,389
Efectivo Restringido	12	10
Otras Inversiones	46,899	48,637
Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos	5,560	5,642
Inversión en Concesión	38,981	40,736
Inventarios a Largo Plazo	2,359	2,258
<b>Activo a Largo Plazo</b>	<b>63,027</b>	<b>65,035</b>
Inmuebles, Maquinaria y Equipo (Neto)	5,263	5,223
Otros Activos	10,223	9,724
<b>Activo Total</b>	<b>111,745</b>	<b>108,988</b>
<b>Pasivo</b>		
Proveedores	5,233	5,133
Deuda a Corto Plazo	34,711	32,253
Anticipo de Clientes	3,867	3,626
Gastos acumulados por pagar y otros	23,992	22,518
<b>Total Pasivo Circulante</b>	<b>67,803</b>	<b>63,529</b>
Deuda a Largo Plazo	32,087	32,899
Otros Pasivos Largo Plazo	8,602	8,631
<b>Pasivo Total</b>	<b>108,492</b>	<b>105,059</b>
Participación Controladora	(7,126)	(6,901)
Participación No Controladora	10,379	10,830
<b>Capital Contable</b>	<b>3,253</b>	<b>3,930</b>
<b>Pasivo Total más Capital Contable</b>	<b>111,745</b>	<b>108,988</b>

Empresas ICA, S.A.B. de C.V.		
Estado de Variaciones en el Capital Contable sin Auditar		
(mdp)	ene 1 - mar 31	
	2016	2017
<b>Saldo inicial capital contable</b>	<b>4,494</b>	<b>3,253</b>
Ganancias (pérdidas) actuariales por obligaciones laborales	(1)	0
Efecto de conversión de entidades extranjeras	67	(190)
Efecto de valuación de instrumentos financieros derivados	68	327
Venta participación no controladora (OMA)	3,244	0
Otras partidas	1,242	143
Utilidad neta del período	(1,101)	397
<b>Saldo final capital contable</b>	<b>8,013</b>	<b>3,930</b>

**Empresas ICA, S.A.B. de C.V.**  
**Estado de Flujos de Efectivo sin Auditar**

	<b>ene 1 - mar 31</b>	
(mdp)	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b><u>Actividades de Operación</u></b>		
<b>(Pérdida) Utilidad neta consolidada</b>	<b>(1,101)</b>	<b>397</b>
Impuestos a la Utilidad	121	866
Partidas sin efecto en efectivo	16	1,607
<b>Partidas relacionadas con actividades de inversión</b>	<b>(36)</b>	<b>275</b>
Depreciación y Amortización	255	224
Participación de asociadas	(103)	(41)
Ajuste por valuación de inversiones a largo plazo	-	106
Otras	(188)	(13)
<b>Partidas relacionadas con actividades de financiamiento</b>	<b>2,083</b>	<b>(332)</b>
Intereses a cargo	1,742	1,852
Fluctuación cambiaria devengada no pagada (cobrada)	8	(2,185)
Valuación de instrumentos financieros derivados	(54)	(21)
Otras	387	22
Efectivo utilizado en la operación	<b>(683)</b>	<b>64</b>
<b>Flujo proveniente de actividades de operación</b>	<b>400</b>	<b>2,877</b>
<b><u>Actividades de Inversión</u></b>		
Adquisición de Inmuebles, Maquinaria y Equipo	(79)	(99)
Adquisición de Otros activos de largo plazo	(903)	(1,904)
Venta de Inmuebles, Maquinaria y Equipo y otras inversiones	16	509
Otros	242	48
<b>Flujo utilizado en actividades de inversión</b>	<b>(724)</b>	<b>(1,447)</b>
<b><u>Actividades de Financiamiento</u></b>		
Endeudamiento	696	759
Amortización de Créditos	(6,164)	(263)
Intereses pagados	(1,139)	(1,404)
Disminución de la Participación No Controladora	6,021	17
Financiamiento por instrumentos financieros de deuda	12	(7)
Otros	(63)	(0)
<b>Flujo de efectivo neto de actividades de financiamiento</b>	<b>(637)</b>	<b>(898)</b>
<b>Cambio Neto en efectivo y equivalentes</b>	<b>(961)</b>	<b>532</b>
Ajustes al flujo de efectivo por variaciones en el tipo de cambio	1	(16)
Efectivo y equivalentes al inicio del periodo	9,289	8,336
<b>Efectivo y equivalentes al final del periodo</b>	<b>8,329</b>	<b>8,852</b>

## Resultados por Segmento

Empresas ICA, S.A.B. de C.V. Información por Segmentos					
	<u>Construcción Civil</u>	<u>Construcción Industrial</u>	<u>Total Segmento Construcción</u>	<u>Eliminación</u>	<u>Segmento Construcción Consolidado</u>
<b>1T17</b>					
Ingresos	2,192	573	2,765	(573)	2,192
Resultado de operación	(1,524)	(37)	(1,560)	37	(1,524)
<i>Margen de operación</i>	-69.5%	-6.4%	-56.4%	-6.4%	-69.5%
UAFIDA	(1,487)	26	(1,460)	(26)	(1,487)
<i>Margen UAFIDA</i>	-67.8%	4.6%	-52.8%	4.6%	-67.8%
Depr. & Amort. <sup>(1)</sup>	37	63	100	(63)	37
Activo Total	25,882	6,990	32,872	(6,990)	25,882
Deuda	2,923	357	3,280	(357)	2,923
Inv. De capital	41	525	566	(525)	41
<b>1T16</b>					
Ingresos	1,987	2,241	4,227	(2,241)	1,987
Resultado de operación	(360)	124	(236)	(124)	(360)
<i>Margen de operación</i>	-18.1%	5.5%	-5.6%	5.5%	-18.1%
UAFIDA	(274)	146	(128)	(146)	(274)
<i>Margen UAFIDA</i>	-13.8%	6.5%	-3.0%	6.5%	-13.8%
Depr. & Amort. <sup>(1)</sup>	86	22	108	(22)	86
Activo Total	31,997	7,959	39,956	(7,959)	31,997
Deuda	3,525	770	4,295	(770)	3,525
Inv. De capital	315	30	345	(30)	315

(1) Depreciación, amortización y costos financieros incluidos en el costo de ventas de proyectos financiados



Empresas ICA, S.A.B. de C.V.  
Información por Segmentos 3 meses

	<u>Construcción</u>	<u>Aeropuertos</u>	<u>Concesiones</u>	<u>Corporativas y Otros<sup>(1)</sup></u>	<u>Consolidado</u>
<b>1T17</b>					
Ingresos	2,192	1,571	2,112	270	6,145
Resultado de operación	(1,524)	754	938	5	174
<i>Margen de operación</i>	-69.5%	48.0%	44.4%	1.9%	2.8%
UAFIDA	(1,487)	851	1,159	17	540
<i>Margen UAFIDA</i>	-67.8%	54.2%	54.9%	6.3%	8.8%
Depr. & Amort. <sup>(2)</sup>	37	97	221	12	367
Activo Total	25,882	22,532	62,156	(1,582)	108,988
Deuda	2,923	4,665	29,622	27,942	65,151
Inv. De capital	41	350	1,599	23	2,013
<b>1T16</b>					
Ingresos	1,987	1,128	1,848	71	5,033
Resultado de operación	(360)	609	789	(33)	1,005
<i>Margen de operación</i>	-18.1%	54.0%	42.7%	--	20.0%
UAFIDA	(274)	686	983	(15)	1,381
<i>Margen UAFIDA</i>	-13.8%	60.8%	53.2%	--	27.4%
Depr. & Amort. <sup>(2)</sup>	86	77	194	18	376
Activo Total	31,997	24,752	58,035	(5,937)	108,848
Deuda	3,525	4,701	28,787	25,485	62,498
Inv. De capital	315	145	1,376	319	2,155

(1) Incluye Empresas Controladoras, y efectos de consolidación

(2) Depreciación, amortización y costos financieros incluidos en el costo de ventas de proyectos financiados

## Anexos de Información Complementaria

### Estado de Contratación: Construcción

31 de Marzo de 2017	Monto por ejecutar (mdp)	Fecha Estimada Terminación	Monto Contrato	Moneda <sup>(1)</sup>	% Avance
<b>Construcción</b>	<b>29,096</b>				
Losa de Cimentación del Nuevo Aeropuerto CDMX	7,556	3T18	7,556		--
Presa Santa María, Sinaloa	3,681	4T18	4,517		19
Acueducto Monterrey VI	2,675	1T18	2,675		--
Autopista Mitla - Tehuantepec	2,567	3T17	9,639		73
Túnel Emisor Oriente	2,394	3T18	9,256		74
Tren Interurbano Mexico-Toluca	2,152	4T18	2,583		17
Tunel Churubusco - Xochiaca	1,849	4T18	2,503		26
Autopistas Barranca Larga Ventanilla	1,633	1T19	6,072		73
Paquete Carretero Sonora Norte	1,422	2T19	3,196		56
Centro de Cumplimiento de Condena, Guatemala	1,398	4T17	1,398	QUETZAL	--
Tunel Canal General	694	4T17	1,198		42
Otros proyectos de Construcción Civil	1,076	--	--		
<b>Total Estado de Contratación de Construcción</b>	<b>29,096</b>				
<b>Otros Servicios</b>	<b>48</b>				

<sup>(1)</sup> Proyectos en moneda extranjera, el resto de los proyectos en pesos mexicanos

### Resumen de Concesiones

Detalle Concesiones Ps. million	% Participación Accionaria	Consolidación	Capital Contable	Deuda	Longitud / Capacidad <sup>(1)</sup>	Tipo de Concesión	Inicio de Operaciones *	Terminación de Concesion
<b>Autopistas en Operación</b>								
Túnel de Acapulco	51%	Consolidación	303	928	3	Peaje	1996	2033
Del Mayab **	51%	Consolidación	607	4,844	296	Peaje	2008 (2)	2050
Río de los Remedios	100%	Consolidación	5,028	2,941	26	Peaje	2011	N/A
Libramiento La Piedad	51%	Consolidación	1,213	1,512	21	Peaje	2012	2054
Río Verde Cd. Valles	51%	Consolidación	1,817	4,244	113	PPS+Peaje	2012	2047
N.Necaxa Tihuatlan	50%	Método de Participación	546	2,554	85	PPS+Peaje	2014	2037
<b>Autopistas En Construcción</b>								
Barranca Larga- Ventanilla	100%	Consolidación	(303)	1,078	104	Peaje	2016	2039
Macrolibramiento "Centenario de la Constitución" Apaseo - Palmillas	100%	Consolidación	5,603	5,397	86	Peaje	2016	2042
<b>Otros Proyectos en Operación</b>								
Acueducto II	37%	Método de Participación	300	448	1.5	Tarifa CPS	2011	2027
CPS Sonora	100%	Consolidación	2,097	4,656	NA	Tarifa CPS	2012	2032
CPS Jalisco	100%	Consolidación	1,991	4,698	NA	Tarifa CPS	2012	2032
Acueducto El Realito	51%	Método de Participación	273	621	1	Tarifa CPS	2014	2034
PTAR Agua Prieta	26%	Método de Participación	148	292	8.5	Tarifa CPS	2014	2029

(1) Longitud de carreteras en Km y Capacidad en proyectos de agua en m<sup>3</sup>/s

(2) Año de Adquisición

PTAR= Planta de Tratamiento de Aguas Residuales

\* Fecha de inicio de operaciones estimado

\*\* Capital contable consolidado con base a IFRS3

## Asociadas y Negocios Conjuntos

### Construcción

Incluye principalmente ICA Fluor (51%), San Martín (31.2%) y las constructoras de la autopista Nuevo Necaxa–Tehuacán (60%).

Construcción			
(mdp)	1T16	1T17	% Var
Ingresos	5,775	2,199	(62)
Resultado de operación	265	(53)	(120)
UAFIDA	197	157	(20)
Resultado Neto	177	(80)	(145)
Participación de ICA en Resultado Neto	104	(26)	(125)

	Dic-16	Mar-17	% Var
Efectivo y Equivalentes	5,559	3,762	(32)
Deuda Total	2,874	1,610	(44)

### Estado de Contratación

31 de Marzo de 2017	Monto por ejecutar (mdp)	Fecha Estimada Terminación	Monto Contrato	Moneda	% Avance
<b>Estado de Contratación Asociadas</b>					
<b>Construcción Civil</b>					
Contratos de Construcción y Minería de San Martín, Perú	4,138	---	---	Nuevo Sol, Perú	---
Mantenimiento de Gaseoductos, Colombia	1,195	4T18	2,686	Peso Colombiano	56
Túnel Acapulco II	179	2T17	2,192	Pesos	92
Edificio Terminal del NAICM	84,828	4T20	12,113	Pesos	-
<b>Total Construcción Civil</b>	<b>90,340</b>				
<b>Construcción Industrial</b>					
Tula Paquete 4A	18,037	4T19	18,591	MXP/USD	3
DUBA Madero	18,878	4T18	21,354	MXP/USD	12
Tula Coquizadora	14,489	3T18	21,967	MXP/USD	34
Gasoducto Los Ramones Sur	37	2T17	12,377	USD	100
Peñasquito PLP IPC	5,405	3T18	5,570	MXP/USD	3
Otros Proyectos Industriales	677	---	---	---	
<b>Total Construcción Industrial</b>	<b>57,523</b>				
<b>Estado de Contratación de Asociadas y Negocios Conjuntos</b>	<b>147,863</b>				

<b>Estado de Contratación de Asociadas y Negocios Conjuntos</b>		<b>(mdp)</b>
<b>Saldo a diciembre 2016</b>		<b>61,026</b>
Nuevas contrataciones y actualizaciones		89,194
Ajustes por tipo de cambio		(220)
Obra ejecutada		2,136
<b>Saldo al 31 marzo 2017</b>		<b>147,863</b>
<b>Participación de ICA en empresas asociadas</b>		<b>42,815</b>

El monto correspondiente a ICA del Estado de Contratación de Negocios Conjuntos y Asociadas aumentó 45%, pasando de 29,449 mdp al 31 de diciembre de 2016 a 42,815 mdp al 31 de marzo de 2017 principalmente por la adjudicación en consorcio de la construcción de la Terminal del NAICM.

## Concesiones

Incluye principalmente las concesiones de la autopista Nuevo Necaxa – Tihuatlán (50%) y la autopista Mitla – Tehuantepec (60%).

<b>Concesiones</b>			
<b>(mdp)</b>	<b>1T16</b>	<b>1T17</b>	<b>% Var</b>
Ingresos	1,088	571	(48)
Resultado de operación	572	341	(40)
UAFIDA	609	378	(38)
Resultado Neto	32	20	(36)
Participación de ICA en Resultado Neto	9	8	(15)

	<b>Dic-16</b>	<b>Mar-17</b>	<b>% Var</b>
Efectivo y Equivalentes	1,023	1,311	28
Deuda Total	12,698	8,252	(35)

<b>Tráfico Promedio Diario Anualizado</b>			
<b>(vehículos por día)</b>	<b>1T16</b>	<b>1T17</b>	<b>% Var</b>
Nuevo Necaxa Tihuatlan	5,154	5,231	1

## Corporativas y Otros

Incluye principalmente Actica (50%) y Los Portales en Perú (50%).

Corporativas y Otros			
(mdp)	1T16	1T17	% Var
Ingresos	885	1,146	29
Resultado de operación	100	81	(19)
UAFIDA	115	206	79
Resultado Neto	97	115	19
Participación de ICA en Resultado Neto	50	60	20

	Dic-16	Mar-17	% Var
Efectivo y Equivalentes	808	687	(15)
Deuda Total	3,906	3,259	(17)

## Notas Aclaratorias

Los estados financieros consolidados condensados no auditados de Empresas ICA, S.A.B. de C.V. y subsidiarias (ICA) fueron elaborados de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante "IFRS" por sus siglas en inglés) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB). Los estados financieros consolidados condensados, han sido preparados de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad No. 34 "Información Financiera Intermedia". Dichos estados financieros contienen todos los ajustes, incluyendo aquellos de carácter normal y recurrente necesarios para una adecuada presentación de la situación financiera, y los resultados de las operaciones. Los resultados de los periodos intermedios presentados no son necesariamente indicativos de los resultados que se obtendrán en el año; su lectura y análisis de estos estados financieros debe efectuarse conjuntamente con los estados financieros por el año que terminará el 31 de diciembre de 2017, que serán preparados también bajo las IFRS.

En marzo de 2017 la Compañía presentó ante la Comisión de Intercambio de Valores (SEC, por sus siglas en inglés) el documento que solicita la terminación de su registro en el mercado americano al amparo de la Securities Exchange Act de 1934. Se espera que la terminación surta plenos efectos noventa días posteriores a la presentación de dicho formato.

## Estados financieros no auditados

Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, no están auditadas.

## Período anterior

A menos que se indique de otra manera, las comparaciones de cifras operativas y financieras, son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior. Los porcentajes pudieran no coincidir en virtud de considerar en su determinación las cifras a la unidad.

## UAFIDA

La UAFIDA no es una medida financiera computada bajo las normas de IFRS y no debe ser considerado como un indicador de desempeño financiero ni flujo de efectivo. Para propósitos de este reporte, la UAFIDA se calcula como: La participación controladora + participación no controladora, menos: operación discontinuada, Impuestos a la utilidad, – participación en subsidiarias no consolidadas y asociadas + resultado integral de financiamiento + Depreciación y Amortización + los costos financieros incluidos en el costo de ventas de aquéllos proyectos financiados en etapa de construcción.

(mdp)	1T16	1T17	% Var
<b>(Pérdida) Utilidad Participación Controladora</b>	<b>(1,370)</b>	<b>268</b>	<b>--</b>
Participación No Controladora	270	333	24
Impuestos a la Utilidad	(121)	(866)	(614)
Participación en las utilidades de asociadas y negocios conjuntos	163	41	(75)
Resultado Integral de Financiamiento	(2,126)	1,048	--
Depreciación y Amortización	254	224	(12)
+ Intereses a cargo en el costo de ventas	123	143	16
<b>UAFIDA</b>	<b>1,381</b>	<b>745</b>	<b>(46)</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>27.4%</b>	<b>12.1%</b>	

### Tipo de cambio

Las cifras expresadas en dólares americanos (US\$) son convertidos a un tipo de cambio de \$17.3361 / US\$ al 31 de marzo de 2016, \$20.6640 / US\$ al 31 de diciembre de 2016 y \$19.0837 / US\$ al 31 de marzo de 2017.

### Instrumentos Financieros Derivados

ICA contrata instrumentos de cobertura (o instrumentos financieros derivados, "IFD") en las subsidiarias donde están ubicados los proyectos y únicamente para reducir la incertidumbre en el retorno de los mismos. Los instrumentos contratados se establecen sobre un valor notional. Los IFD de tasa de interés se contratan para fijar costos financieros máximos. Los IFD de tipo de cambio se contratan para reducir el riesgo cambiario en aquellos proyectos cuyos costos de mano de obra e insumos se cubren en moneda distinta a la de su fuente de financiamiento así como para convertir créditos en moneda extranjera a moneda nacional. Por política, ICA no contrata IFD especulativos.

Desde el punto de vista contable existen dos clasificaciones para los instrumentos financieros derivados: "de cobertura" y "de negociación". La clasificación "de cobertura" es sólo para aquellos instrumentos que cumplen los requisitos establecidos por las IFRS. Aquellos que no cumplen dichos requisitos son clasificados como "de negociación".

Todos los IFD son valuados por ICA a su valor razonable. Cuando se trata de IFD que operan en mercados financieros existentes, se utilizan precios de mercado; en caso contrario, se utilizan determinaciones técnicas de valor razonable, respaldados por información de valuadores independientes, suficiente, confiable y comprobable.

El valor razonable se reconoce en el balance general como un activo o pasivo de acuerdo a los derechos u obligaciones que surgen de los contratos celebrados y conforme a la normatividad contable, las fluctuaciones de los mismos para los IFD considerados de cobertura se reconocen en las otras partidas de utilidad integral y en el caso de los IFD que son considerados de negociación, la fluctuación del valor razonable se reconoce en el Resultado Integral de Financiamiento, dentro del Estado de Utilidades Integrales.

**Empresas ICA, S.A.B. de C.V.**  
**Instrumentos Financieros Derivados**

Proyecto	Tipo de Instrumento	Valor de Mercado (mdp)	
		30/12/2016	31/03/2017
Palmillas	Swap	138	57

## Glosario

**TDP:** el tráfico promedio diario de vehículos, que recorren un tramo total de la carretera.

**Total de Ingresos de Concesiones compuesto por:**

**Ingresos por concesiones en operación:** incluye el cobro de peaje, cobro a la autoridad por disponibilidad en proyectos PPS y/o tarifa basada en volumen del tráfico, según el tipo de concesión.

**Operación y Mantenimiento:** prestación de servicios por operar y mantener proyectos carreteros de empresas asociadas no consolidadas.

**Ingresos Financieros:** es la suma de i) reembolsos del costo de financiamiento obtenido para construir activos de infraestructura otorgados bajo títulos de concesión; e ii) ingreso por intereses ganados en activos concesionados registrados como cuentas por cobrar a largo plazo.

**Construcción:** porción del ingreso reconocido por la concesionaria por costos no imputables a la filial constructora.

**CPS:** Contrato de prestación de servicio a largo plazo por un periodo de 22 años, con la Secretaría de Gobernación Federal, que incluyen la construcción y la operación de infraestructura social.

**FCG:** Facchina Construction Group. Empresa de construcción pesada de mediano tamaño en los Estados Unidos, cuya actividad principal se encuentra en los estados de Florida y el área metropolitana de Washington, D.C.

**ICA OVT:** Plataforma operativa que incluye inicialmente cuatro proyectos: el Túnel de Acapulco, la autopista del Mayab, la autopista Río Verde-Cd. Valles y el Libramiento La Piedad. La participación de ICA en el vehículo es del 51% y la de CDPQ es por el 49%.

**PPS:** Proyecto de Prestación de Servicios, el esquema de asociación pública - privada la cual permite que el sector privado brinde servicios de apoyo al gobierno federal, estatal o municipal ("cliente") mediante una licencia con duración específica (generalmente de 20 a 40 años), para financiar, construir, establecer, operar y dar mantenimiento a un medio público de comunicación o transporte. El pago del cliente consiste en un pago fijo por la disponibilidad de la carretera, junto con una cuota sombra mínima basada en el volumen de tráfico.

## Cobertura de análisis

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

- Actinver – Ramón Ortiz
- BBVA Bancomer – Francisco Chávez
- Banorte-Ixe – José Itzamna Espitia
- GBM – Javier Gayol
- Invex – David Arenas
- Monex – Roberto Solano

## Eventos Subsecuentes

El 7 de abril del 2017, la Secretaría de Desarrollo Urbano, Obras Públicas e Infraestructura de estado de Campeche (SEDUOPI) adjudicó un contrato de 1,120 mdp, correspondiente a la licitación pública nacional número LO-904012996-E2-2017, al consorcio conformado por ICA Constructora de Infraestructura, S.A. de C.V. (subsidiaria de ICA), Calzada Construcciones, S.A. de C.V. y Construcciones y Dragados del Sureste, S.A. de C.V., para la construcción del nuevo puente vehicular “La Unidad” que va desde Isla del Carmen a Isla Aguada sobre la carretera federal 180 en el estado de Campeche, México.

Posterior al cierre del trimestre, el 18 de mayo de 2017, fue puesto en operación el Macrolibramiento “Centenario de la Constitución” Apaseo – Palmillas.

El 25 de mayo de 2017 se publicó resolución dictada por la Cuarta Sala Civil del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México, respecto del juicio seguido por ICA/CICSA/ALSTOM (en adelante el Consorcio) en contra del Gobierno de la Ciudad de México, derivado de controversias relacionadas con la construcción de la Línea 12 del Metro. La resolución condena al pago de cantidades líquidas a ambas partes y admite la compensación de adeudos, resultando un saldo a favor del Consorcio por \$2'538,773,661.65 más IVA. Las partes tienen la posibilidad de presentar una demanda de amparo. El Consorcio analiza la posibilidad de acudir a esa instancia.

*Este comunicado de prensa puede incluir proyecciones u otro tipo de estimaciones a futuro relacionadas con ICA, que incluyen expectativas o consideraciones de ICA sobre eventos futuros. Las declaraciones sobre expectativas implican riesgos e incertidumbres inherentes. Cabe prevenir que varios de los factores importantes podrían hacer que los resultados reales difirieran sustancialmente de los planes, los objetivos, las expectativas, los estimados y las intenciones expresadas en tales declaraciones sobre expectativas. Esos factores, algunos de los cuales se comentan en “Factores de Riesgo” Ver “Punto3-B. Factores de Riesgo”, incluyen cancelaciones de proyectos importantes de construcción incluidos en el estado de contratación, cambios importantes en el cumplimiento o en los términos de nuestras concesiones, costos adicionales incurridos en proyectos en construcción, la falta de cumplimiento con las cláusulas contenidas en nuestros acuerdos de deuda, acontecimientos en procesos judiciales, incrementos imprevistos en financiamientos y otros costos o la incapacidad para obtener financiamiento o capital adicional en términos atractivos, cambios en nuestra liquidez, condiciones económicas y políticas, políticas gubernamentales de México o de cualquier otro país, cambios en los mercados de capital en general que puedan afectar políticas o actitudes respecto al financiamiento a México o a empresas mexicanas, cambios en las tasas de inflación, tipos de cambio, nuevas regulaciones, demanda del cliente, competencia e impuestos y cualquier otra ley que pueda afectar los negocios de ICA. Todas estas declaraciones están basadas en información disponible para ICA a la fecha de sus proyecciones y declaraciones. ICA no asume obligación alguna para actualizar dichas declaraciones.*

**Empresas ICA, S.A.B de C.V., lleva a cabo grandes proyectos de Construcción Civil e Industrial y opera el portafolio de activos a largo plazo, incluyendo aeropuertos, carreteras, servicios municipales de agua e inmobiliario. ICA, fundada en 1947, es una empresa pública que cotiza en la Bolsa Mexicana de Valores. Para mayor información visite [ri.ica.mx](http://ri.ica.mx).**

Para mayor información contactar a:

Santiago Ortiz  
[santiago.ortiz@ica.mx](mailto:santiago.ortiz@ica.mx)  
+(5255) 5272 9991 x 2028

Pablo García  
[pablo.garcia@ica.mx](mailto:pablo.garcia@ica.mx)  
Director Corporativo de Finanzas y Tesorería