

## **Empresas ICA, S.A.B. de C.V.**

### **Reporta resultados no auditados al cierre del segundo trimestre de 2016**

*Ciudad de México, 25 de agosto de 2016 - Empresas ICA, S.A.B. de C.V. (BMV ICA), anuncia el día de hoy sus resultados no auditados al cierre del segundo trimestre de 2016 los cuales se determinaron utilizando las normas aplicables emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad. Durante el cuarto trimestre de 2015 la compañía decidió suspender el proceso de venta de sus proyectos de infraestructura social, por lo cual, estos proyectos ya no se encuentran clasificados como disponibles para la venta y se han reformulado los periodos anteriores para fines de comparabilidad. Asimismo ICA dejó de consolidar a San Martín a partir del cuarto trimestre del 2015 al haber disminuido su participación del 51% al 31.2%.*

- **Los segmentos de Aeropuertos y Concesiones crecieron 21% y 5% respectivamente contra el mismo periodo del año anterior.**
- **Los ingresos de Construcción en México comienzan a estabilizarse. La caída de ingresos de construcción del 34% contra el 1T16 es menor que la caída del 66% contra el 2T15 y es originada principalmente por la desaceleración en los proyectos de Facchina en Estados Unidos.**
- **Se genera una pérdida neta en el trimestre por 2,999 millones de pesos principalmente por el reconocimiento de la pérdida cambiaria de 1,675 millones de pesos.**
- **El estado de contratación asciende a 58,630 millones de pesos de los cuales 28,685 millones de pesos corresponden a la participación de ICA en compañías asociadas y negocios conjuntos.**
- **La compañía mantiene su enfoque en el proceso de reestructura operativa. En lo que va del año, se ha alcanzado una reducción de costos y gastos del 50%.**

#### **Estado de Resultados**

Los ingresos netos consolidados del 2T16 se redujeron 42%, pasando de 9,042 millones de pesos en el 2T15 a 5,281 millones de pesos en el 2T16. Los ingresos netos consolidados se vieron afectados por la terminación de proyectos en el extranjero.

Las ventas netas del segmento de Construcción se redujeron de 5,943 millones de pesos en el 2T15 a 2,007 millones de pesos en el 2T16.

La pérdida neta consolidada fue de 2,999 millones de pesos en el segundo trimestre. La pérdida neta es resultado principalmente de la pérdida cambiaria y de la caída de ingresos por la desaceleración de los proyectos de Facchina. La Pérdida por acción fue de 5.49 pesos (US\$ 1.20 por ADS) en el trimestre.

Resultados Consolidados (mdp)	6 meses					
	2T15	2T16	% Var	2015	2016	% Var
Ventas Netas	9,047	5,281	(42)	18,548	11,389	(39)
Utilidad de Operación	1,180	502	(57)	2,751	1,480	(46)
Pérdida Neta Consolidada	(357)	(2,999)	(741)	(1,065)	(4,100)	(285)
Participación Controladora	(567)	(3,357)	(492)	(1,413)	(4,727)	(235)
UAFIDA	1,671	957	(43)	3,762	2,336	(38)
Margen de Operación	13.0%	9.5%		14.8%	13.0%	
Margen UAFIDA	18.5%	18.1%		20.3%	20.5%	
UPA (Ps.)	(0.92)	(5.49)	--	(2.30)	(7.74)	--
UPADS (US\$)	(0.24)	(1.20)	--	(0.59)	(1.69)	--

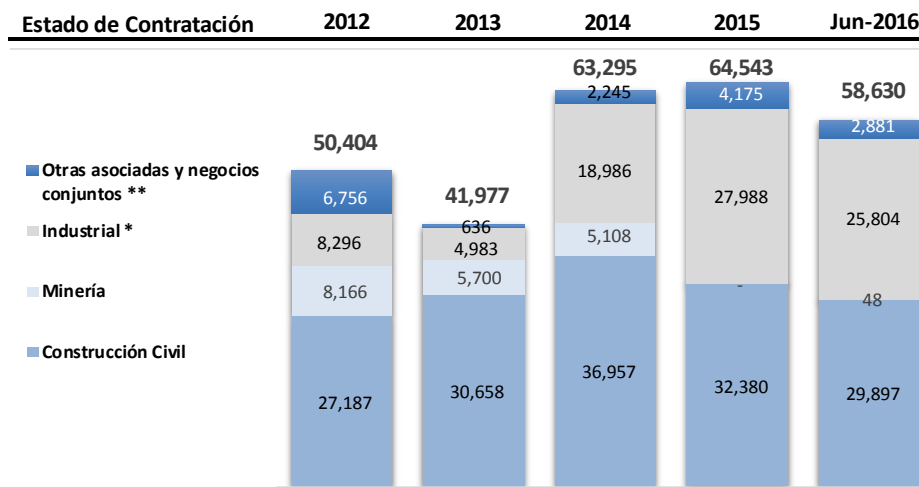
## Liquidez y Deuda

La deuda consolidada cerró el trimestre en 64,556 millones de pesos, una disminución de 4.53% en comparación al 31 de diciembre de 2015. Esta disminución se dio principalmente por el pago de los créditos con Santander, Deutsche Bank, Barclays, Value (garantizados por acciones OMA Serie B), el pago de la línea de capital de trabajo de BBVA Bancomer y las amortizaciones calendarizadas de los proyectos en operación.

El efectivo total fue de 6,949 millones de pesos al 30 de junio de 2016. La disminución de 16% respecto al 2T15 se generó principalmente en el efectivo no restringido el cual pasó de 3,997 millones de pesos en junio de 2015 a 2,946 millones de pesos en junio de 2016.

## Estado de Contratación Integral

El Estado de Contratación integral que incluye la participación de ICA en las empresas asociadas y negocios conjuntos, cerró en 58,630 millones de pesos al 30 de junio de 2016, una disminución de 2,127 millones de pesos en comparación con el 31 de marzo de 2016 y de 5,913 millones de pesos respecto al 31 de diciembre de 2015. El Estado de Contratación del segmento de Construcción fue de 29,897 millones de pesos en el 2T16—una disminución de 1,232 millones de pesos respecto al trimestre anterior. El Estado de Contratación de Negocios Conjuntos y Asociadas (principalmente ICA Fluor) cerró en 60,452 millones de pesos—una disminución de 1,802 millones de pesos con respecto al 1T16; la parte que corresponde a ICA es de 28,685 millones de pesos al 2T16.



\* Corresponde a la participación de ICA en ICA Fluor.

\*\* Corresponde a la participación de ICA en otras asociadas y negocios conjuntos no consolidadas.

## **Reducción de Costos y Gastos**

De enero de 2015 a julio de 2016, el total de la fuerza laboral ha sido reducida 54%. La reducción de costos y gastos representa 50% en el mismo periodo. Esta optimización de recursos ha permitido mantener al cierre del 2T16 un margen UAFIDA de 20.5%, similar al 20.3% que se reportó al cierre del 2T15.

## **Reestructura Operativa y Financiera**

Actualmente la empresa enfoca sus esfuerzos en consolidar su reestructura operativa y en asegurar la continuidad del negocio en el largo plazo para estar en posición de definir su plan de reestructura financiera.

## **Eventos Subsecuentes**

El 27 de mayo de 2016, la empresa, conjuntamente con los demás consorciados, presentó en contra del Gobierno de la Ciudad de México (GDF), una demanda de naturaleza mercantil, ante los tribunales de la Ciudad de México, con el fin de recuperar el adeudo total a cargo del GDF por la construcción de la Línea 12 del metro, incluyendo todos los trabajos adicionales, extraordinarios, obras de mantenimiento y rehabilitación adeudados, sin renunciar cualquier otro reclamo o caso existente.

Como resultado de la terminación anticipada del proyecto TEC II Terminal de Contenedores Lazaro Cárdenas, la empresa y el cliente se encuentran en una etapa de arbitraje en la cual la empresa sigue manteniendo sus derechos como parte de la disputa sobre dicho proyecto.

## Resumen por Segmento de Negocios

### Construcción

(mdp)				6 meses		
	2T15	2T16	% Var	2015	2016	% Var
<b>Ingresos</b>	<b>5,943</b>	<b>2,007</b>	<b>(66)</b>	<b>11,996</b>	<b>5,069</b>	<b>(58)</b>
Pérdida de operación	(83)	(726)	(770)	103	(1,113)	(1,177)
<b>UAFIDA</b>	<b>100</b>	<b>(592)</b>	<b>(690)</b>	<b>506</b>	<b>(869)</b>	<b>(272)</b>
Margen de operación	-1.4%	-36.2%		0.9%	-22.0%	
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>1.7%</b>	<b>-29.5%</b>		<b>4.2%</b>	<b>-17.1%</b>	

	dic-15	jun-16	% Var
Efectivo y Equivalentes	987	449	(54)
Deuda Total	6,394	3,770	(41)
<b>Estado de Contratación Construcción</b>	<b>32,380</b>	<b>29,897</b>	<b>(8)</b>
<b>Contratación de Minería y Otros Servicios</b>	<b>91</b>	<b>48</b>	<b>(47)</b>

Los ingresos de construcción en el 2T16 cerraron en 2,007 millones de pesos contra 5,943 millones de pesos en el 2T15. La caída se genera principalmente por la salida del extranjero y terminación de proyectos en Panamá, Costa Rica y Colombia. Adicionalmente, durante el 2T16 se ha presentado una desaceleración de los proyectos de Facchina en Estados Unidos.

La pérdida de operación de 726 millones de pesos en el 2T16 se genera por la disminución de los ingresos mencionados y mayores costos en proyectos de Estados Unidos.

El estado de contratación de construcción civil disminuyó de 31,129 millones de pesos al 31 de marzo de 2016 a 29,897 millones de pesos al 30 de junio del mismo año, un decremento de 3.4% derivado principalmente de la salida del extranjero.

La deuda de construcción disminuyó de 6,394 millones de pesos al 31 de diciembre de 2015 a 3,770 millones de pesos al 30 de junio de 2016.

<b>Estado de Contratación de Construcción</b>	<b>(mdp)</b>
<b>Saldo a diciembre 2015</b>	<b>32,380</b>
<b>Saldo a marzo 2016</b>	<b>31,129</b>
Nuevas contrataciones y actualizaciones	371
Ajustes por tipo de cambio	269
Obra ejecutada	1,872
<b>Saldo a junio 2016</b>	<b>29,897</b>
<b>Contratación de Minería y Otros Servicios</b>	
<b>Saldo a diciembre 2015</b>	<b>91</b>
<b>Saldo a marzo 2016</b>	<b>48</b>
Nuevas contrataciones y actualizaciones (1)	135
Ajustes por tipo de cambio	0
Obra ejecutada	135
<b>Saldo a junio 2016</b>	<b>48</b>

#### **Estado de Contratación de Construcción por tipo y moneda, al 30 de junio de 2016**

Precio Alzado	48%
Precio Unitario	44%
Precio Mixto	7%
Moneda Nacional	83%
Moneda Extranjera	17%

#### **Estado de Contratación de Construcción por ubicación y cliente, al 30 de junio de 2016**

Proyectos en México	83%
Proyectos en el extranjero	17%
Cientes sector público	80%
Cientes sector privado	20%

## Concesiones

(mdp)	2T15	2T16	% Var	6 meses		
				2015	2016	% Var
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,791</b>	<b>1,878</b>	<b>5</b>	<b>3,736</b>	<b>3,726</b>	<b>(0)</b>
Utilidad de Operación	845	952	13	1,733	1,740	0
<b>UAFIDA</b>	<b>1,047</b>	<b>1,169</b>	<b>12</b>	<b>2,142</b>	<b>2,152</b>	<b>0</b>
Margen de operación	47.2%	50.7%		46.4%	46.7%	
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>58.5%</b>	<b>62.2%</b>		<b>57.3%</b>	<b>57.8%</b>	

	dic-15	jun-16	% Var
Efectivo y Equivalentes	5,042	4,160	(17)
Deuda Total	30,534	29,252	(4)

Los ingresos generados por proyectos en operación aumentaron 9% a 483 millones de pesos con respecto al 2T15. El incremento de ingresos se dio en mayor parte por las carreteras de Libramiento La Piedad, Río de los Remedios, Mayab y Río Verde – Ciudad Valles; dicho incremento fue parcialmente contrarrestado por una pérdida del 14% en el Túnel de Acapulco generado a causa de una reducción de tráfico.

Los ingresos totales en el segmento de concesiones incrementaron 5%, es decir un monto de 87 millones de pesos pasando de 1,791 millones de pesos en el 2T15 a 1,878 millones de pesos en el 2T16. Este crecimiento se dio principalmente por incrementos en los ingresos de las concesiones en operación.

El tráfico promedio diario durante el 2T16 de las carreteras en operación aumentó 5% con respecto al 2T15 principalmente en los proyectos Libramiento La Piedad, Río de los Remedios y Mayab con un crecimiento de 13%, 5% y 5% respectivamente. El crecimiento en el tráfico promedio diario consolidado fue contrarrestado parcialmente por una caída de tráfico del 19% en el Túnel de Acapulco respecto al mismo periodo de 2015.

El crecimiento y la mayor contribución de los ingresos de los proyectos en operación a los ingresos totales generaron que la UAFIDA y el margen UAFIDA de Concesiones crecieran. La UAFIDA creció 12% respecto al mismo periodo del año anterior ascendiendo a 1,169 mdp mientras que el margen UAFIDA creció de 58.5% en el 2T15 a 62.2% en el 2T16.

La deuda de concesiones cerró en 29,252 millones de pesos al 30 de junio de 2016—una disminución del 4% respecto al mismo periodo del año pasado. La deuda relacionada a proyectos en operación es del 82%, mientras que la deuda relacionada a proyectos en construcción es del 18%.

## Información Operativa de Concesiones

Tráfico Promedio Diario (vehículos por día)				6 meses		
	2T15	2T16	% Var	2015	2016	% Var
Túnel de Acapulco	10,024	8,076	(19)	9,736	8,846	(19)
Del Mayab	2,547	2,686	5	2,491	2,765	5
Río de los Remedios	28,694	30,027	5	27,863	30,272	5
Libramiento La Piedad	5,472	6,169	13	5,423	6,124	13
Río Verde - Cd. Valles	2,432	2,428	(0)	2,304	2,557	(0)
<b>Total Promedio Consolidado</b>	<b>3,593</b>	<b>3,756</b>	<b>5</b>	<b>3,381</b>	<b>3,808</b>	<b>5</b>

Composición de Ingresos (mdp)				6 meses		
	2T15	2T16	% Var	2015	2016	% Var
Túnel de Acapulco	47	40	(14)	91	89	(2)
Del Mayab	154	175	14	300	350	17
Río de los Remedios	73	85	16	140	167	20
Libramiento Ica La Piedad	35	41	17	69	80	16
Río Verde - Ciudad Valle	135	142	5	277	286	3
<b>Total Carreteras en Operación</b>	<b>445</b>	<b>483</b>	<b>9</b>	<b>876</b>	<b>972</b>	<b>11</b>
SARRE y Papagos - Infraestructura social	302	304	1	596	602	1
Ingresos por servicios	168	242	44	374	423	13
<b>Total Ingresos en operación</b>	<b>915</b>	<b>1,029</b>	<b>12</b>	<b>1,846</b>	<b>1,996</b>	<b>8</b>
Ingreso Financiero	685	643	(6)	1,407	1,320	(6)
Ingresos de construcción y otros	191	206	8	483	409	(15)
<b>Total Ingresos</b>	<b>1,791</b>	<b>1,878</b>	<b>5</b>	<b>3,736</b>	<b>3,726</b>	<b>(0)</b>

UAFIDA (mdp)				6 meses		
	2T15	2T16	% Var	2015	2016	% Var
Túnel de Acapulco	36	26	(26)	61	62	1
Del Mayab	137	138	1	268	286	7
Río de los Remedios	213	182	(14)	440	442	0
Libramiento Ica La Piedad	27	31	16	49	61	23
Río Verde - Ciudad Valle (2)	118	104	(12)	162	197	22
<b>Total Carreteras en Operación</b>	<b>529</b>	<b>481</b>	<b>(9)</b>	<b>982</b>	<b>1,048</b>	<b>7</b>
SARRE y Papagos - Infraestructura social	408	392	(4)	823	763	(7)
UAFIDA por servicios	46	248	--	165	292	77
<b>Total UAFIDA proveniente de operación</b>	<b>984</b>	<b>1,121</b>	<b>14</b>	<b>1,970</b>	<b>2,103</b>	<b>7</b>
UAFIDA por otros conceptos (1)	63	48	(24)	171	49	(72)
<b>Total UAFIDA</b>	<b>1,047</b>	<b>1,169</b>	<b>12</b>	<b>2,142</b>	<b>2,152</b>	<b>0</b>

(1) Incluye ingreso por financiamiento y construcción

(2) Considera el Ingreso del PPS

## Aeropuertos

(mdp)	6 meses					
	2T15	2T16	% Var	2015	2016	% Chg
<b>Ingresos</b>	<b>1,096</b>	<b>1,327</b>	<b>21</b>	<b>2,095</b>	<b>2,454</b>	<b>17</b>
Aeronáuticos	751	949	26	1,427	1,763	24
No Aeronáuticos	263	331	26	503	621	24
Construcción	82	47	(43)	166	70	(58)
Utilidad de operación	456	661	45	899	1,270	41
<b>UAFIDA</b>	<b>527</b>	<b>742</b>	<b>41</b>	<b>1,042</b>	<b>1,428</b>	<b>37</b>
Margen de operación	41.6%	49.8%		42.9%	51.8%	
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>48.1%</b>	<b>55.9%</b>		<b>49.7%</b>	<b>58.2%</b>	

	dic-15	jun-16	% Var
Efectivo y Equivalentes	2,697	2,038	(24)
Deuda Total	4,878	4,699	(4)

Los ingresos alcanzaron 1,327 millones de pesos en el 2T16; un incremento del 21% comparado con el mismo periodo del año anterior, debido a: i) el incremento del 26% en los ingresos aeronáuticos y 26% de los no aeronáuticos, ii) apertura de 11 rutas nacionales, iii) el fortalecimiento de las actividades de diversificación y (iv) mejora constante de las actividades comerciales.

Los ingresos y costos de construcción no son operativos y representan el valor total de las adiciones a los activos concesionados de Aeropuertos. Al ser una partida virtual, no afectan a la utilidad de operación, UAFIDA ni utilidad neta.

La UAFIDA fue de 742 millones de pesos, un incremento de 41% comparado con el 2T15. El margen UAFIDA fue de 55.9% en el 2T16.

La deuda alcanzó 4,699 millones de pesos al 30 de junio de 2016, una disminución del 4% comparado con el 31 de diciembre del 2015, con un nivel de apalancamiento deuda neta sobre UAFIDA a 1.86x.

Tráfico de pasajeros (miles)	2T15	2T16	% Var	jun-15	jun-16	% Var
<b>Total</b>	<b>4,171</b>	<b>4,536</b>	<b>9</b>	<b>7,973</b>	<b>8,708</b>	<b>9</b>
Nacionales	3,615	3,992	10	6,755	7,496	11
Internacionales	557	544	(2)	1,218	1,212	(0)

En el 2T16 el total de tráfico de pasajeros fue de 4.5 millones, un crecimiento de 9% con respecto al 2T15. El número de pasajeros nacionales incrementó en 10% y el de pasajeros internacionales bajó en 2%.

La tenencia, directa e indirecta en acciones de OMA al 30 de junio de 2016 es de 14.32%. La tenencia del 74.5% de Seta, socio estratégico de OMA y tenedor de la totalidad de las acciones de Serie BB, entre otros factores, le permite a ICA retener el control de OMA.



El Segmento Aeropuertos consolida las operaciones del Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA), Aeroinvest (ahora fusionado en Controladora de Operaciones de Infraestructura) y Servicios de Tecnología Aeroportuaria (SETA). Debido a los efectos de consolidación, los resultados de Aeropuertos difieren a los de OMA y se encuentran disponibles en <http://ir.oma.aero>

## Resultados Consolidados del Segundo Trimestre de 2016

(mdp)	Utilidad de Operación y UAFIDA			6 meses		
	2T15	2T16	% Var	2015	2016	% Chg
<b>Ventas Netas</b>	<b>9,047</b>	<b>5,281</b>	<b>(42)</b>	<b>18,548</b>	<b>11,389</b>	<b>(39)</b>
Costo de Ventas	7,371	4,141	(44)	14,482	8,653	(40)
Utilidad Bruta	1,676	1,139	(32)	4,066	2,736	(33)
Gastos Generales	655	528	(19)	1,380	1,201	(13)
Otros Ingresos (costos), Neto	159	(109)	(168)	64	(54)	(185)
<b>Utilidad de Operación</b>	<b>1,180</b>	<b>502</b>	<b>(57)</b>	<b>2,751</b>	<b>1,480</b>	<b>(46)</b>
<b>UAFIDA</b>	<b>1,671</b>	<b>957</b>	<b>(43)</b>	<b>3,762</b>	<b>2,336</b>	<b>(38)</b>

**Ventas Netas** registró 5,281 millones de pesos en el 2T16, una disminución de 42% con respecto al mismo periodo del año anterior, debido principalmente a la reducción en los ingresos del 66% en el segmento de Construcción contrarrestado parcialmente por el crecimiento de ingresos operativos del segmento de Concesiones y el crecimiento en Aeropuertos.

**Costo de Ventas** fue de 4,141 millones de pesos en el 2T16 comparado con 7,371 millones de pesos del 2T15. La reducción está en línea con la reducción en ventas netas.

**Gastos Generales** alcanzaron 528 millones de pesos en el 2T16 disminuyendo 19% comparado con el 2T15, representando 10% sobre las ventas. La reducción acumulada de costos y gastos desde enero de 2015 es de 50%.

**Otros Ingresos, (gastos) Neto** representa un gasto neto de 109 millones de pesos impactado principalmente por gastos de reestructura.

**Utilidad de Operación** fue de 502 millones de pesos, una disminución del 57% derivada de la caída del 66% en los ingresos de construcción.

**UAFIDA** fue de 957 millones de pesos manteniendo un margen de 18.1% en el 2T16; en el 2T15 el margen fue del 18.5%.

Resultado Integral de Financiamiento, Impuestos y Utilidad Neta						
(mdp)				6 meses		
	2T15	2T16	% Var	2015	2016	% Chg
Resultado Integral de Financiamiento	1,750	2,955	69	4,453	5,083	14
Gasto por Intereses	1,491	1,423	(5)	3,036	3,527	16
Ingreso por Intereses	(36)	(127)	(257)	(87)	(205)	(134)
Pérdida cambiaria, neta	345	1,675	386	1,424	1,830	29
Efecto de valuación de instrumentos financieros	(50)	(16)	68	81	(70)	(186)
Participación en las utilidades de asociadas y negocios conjuntos	161	(225)	(240)	325	(60)	(118)
<b>Pérdida antes de Impuestos</b>	<b>(408)</b>	<b>(2,678)</b>	<b>(556)</b>	<b>(1,378)</b>	<b>(3,662)</b>	<b>(166)</b>
Impuestos a la Utilidad	(52)	321	720	(313)	438	240
<b>Pérdida Neta Consolidada</b>	<b>(357)</b>	<b>(2,999)</b>	<b>(741)</b>	<b>(1,065)</b>	<b>(4,100)</b>	<b>(285)</b>
Participación No Controladora	210	358	70	348	627	80
<b>Participación Controladora</b>	<b>(567)</b>	<b>(3,357)</b>	<b>(492)</b>	<b>(1,413)</b>	<b>(4,727)</b>	<b>(235)</b>
Pérdida por acción (Ps.)	(0.92)	(5.49)	(496)	(2.30)	(7.74)	(237)
Pérdida por ADS (US\$)	(0.24)	(1.20)	(404)	(0.59)	(1.69)	(185)
Promedio ponderado de acciones en circulación (millones)	615.00	611.03	(1)	614.90	611.03	(1)

**Resultado Integral de Financiamiento** registró 2,955 millones de pesos en el 2T16 representando un incremento del 69% respecto al 2T15. El incremento se da principalmente por la pérdida cambiaria que ascendió a 1,675 millones de pesos.

**Participación en las utilidades de empresas asociadas y negocios conjuntos** alcanzó una pérdida de 225 millones de pesos durante el 2T16 principalmente por una pérdida en ICA Fluor por el reconocimiento de una reserva de contingencia por posibles sobrecostos en el proyecto Los Ramones. La información complementaria sobre el desempeño de las empresas asociadas y negocios conjuntos se presenta en notas aclaratorias.

**Impuestos a la Utilidad** alcanzó 321 millones de pesos. Este monto está impactado por el castigo, en forma conservadora, del activo por pérdidas fiscales generadas en el periodo por ICA y algunas de sus subsidiarias sobre las cuales la empresa no pierde el derecho de utilizar antes de que caduquen.

**Pérdida Neta Consolidada** alcanzó 2,999 millones de pesos en el 2T16.

**Participación Controladora** registró una pérdida de 3,357 millones de pesos en el 2T16. La pérdida por acción en el trimestre fue de 5.49 pesos por acción (US\$1.20 por ADS).

## Inversiones y Desinversiones de Capital

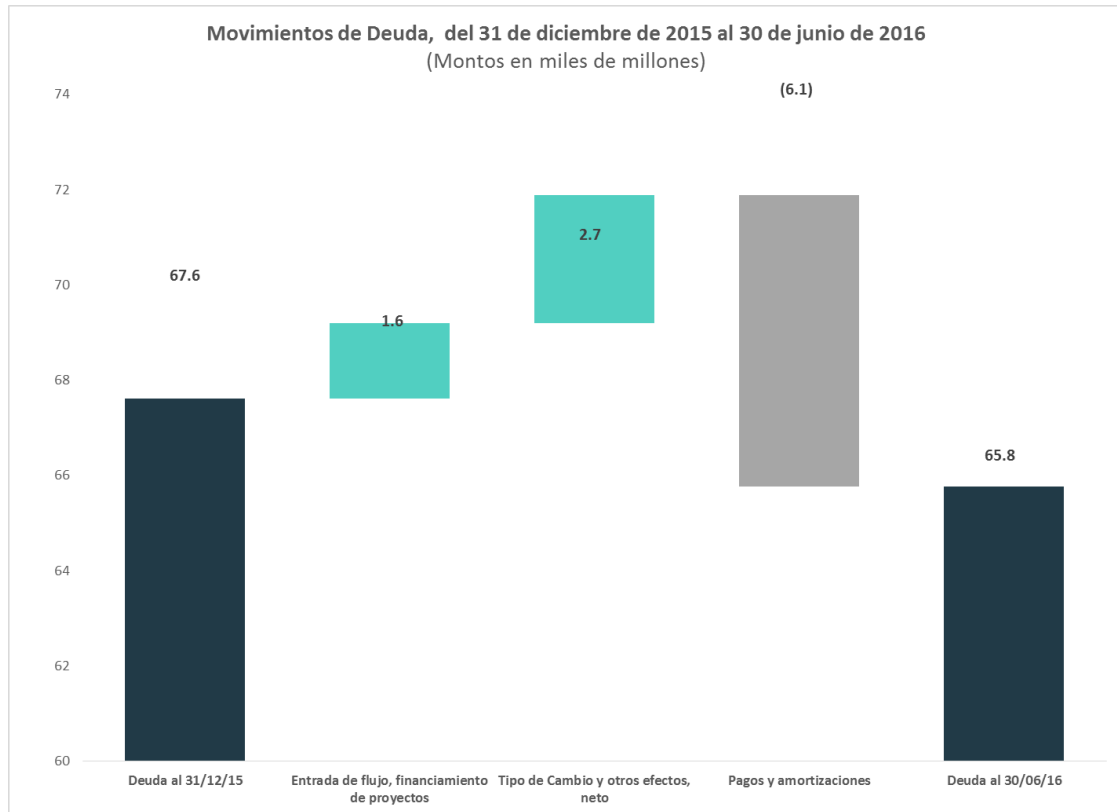
Durante el segundo trimestre de 2016, la empresa invirtió aproximadamente 1,062 millones de pesos principalmente en la construcción de la autopista Palmillas – Apaseo El Grande con 703 millones de pesos y el Túnel Diamante con 164 millones de pesos.

Durante el 2T16 la empresa desinvirtió en activos por 314 millones de pesos. Las transacciones más importantes del trimestre fueron la venta de acciones de 120 millones de pesos, activo fijo por 143 millones de pesos y proyectos inmobiliarios por 51 millones de pesos.

## Deuda y Liquidez

(mdp)	dic-15	jun-16	% Var
Corto Plazo	34,391	31,576	(8)
Largo Plazo	33,226	32,980	(1)
<b>Deuda Total</b>	<b>67,617</b>	<b>64,556</b>	<b>(5)</b>
Efectivo Total	9,258	6,949	(25)
<b>Deuda Neta Total</b>	<b>58,359</b>	<b>57,608</b>	<b>(1)</b>
<b>Tasa efectiva promedio ponderada</b>	<b>9.9%</b>	<b>9.3%</b>	

Del 31 de diciembre del 2015 al 30 de junio de 2016, la deuda consolidada se redujo en un monto neto de 3,061 millones de pesos. El monto total de pagos y amortizaciones acumulados fue de 5,892 millones de pesos relacionados principalmente a los pagos de los créditos de Santander, Deutsche Bank, Barclays y Value (garantizados con acciones de OMA Serie B), el pago de la línea de capital de trabajo de BBVA Bancomer, y las amortizaciones calendarizadas en varios de los financiamientos de proyectos. Los desembolsos, principalmente relacionados a las carreteras concesionadas en construcción acumulados, sumaron un monto de 1,016 millones de pesos de principal y 1,473 millones de pesos en total. Los desembolsos provienen principalmente de la autopista Palmillas – Apaseo El Grande y el Túnel Diamante. El efecto de fluctuación del tipo de cambio fue de aproximadamente 1,370 millones de pesos.

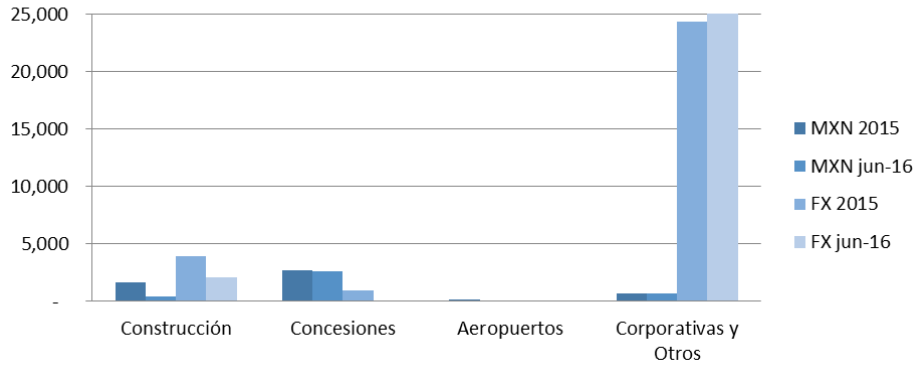


La empresa anunció a partir del último trimestre de 2015 la suspensión de pagos de su deuda no garantizada, incluyendo los cupones de los bonos con vencimiento en 2017, 2021 y 2024. Esta decisión tuvo un impacto en la presentación en el Estado de Situación Financiera, reclasificando al corto plazo deuda de concesiones y construcción, así como los tres bonos corporativos que son exigibles en el momento de estar en incumplimiento de pago con los acreedores. La deuda reclasificada a corto plazo suma un monto total de 29,287 millones de pesos.

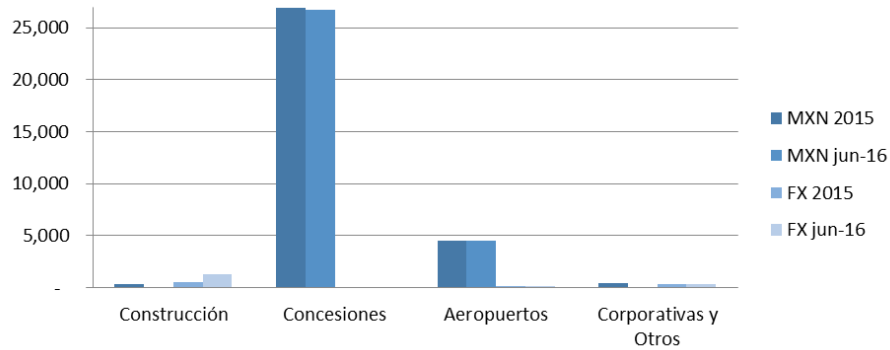
El efectivo total fue de 6,949 millones de pesos al 30 de junio de 2016. De este monto 4,003 millones de pesos son restringidos y 2,946 millones de pesos son no restringidos de los cuales 1,916 millones de pesos representan el efectivo de OMA.

Integración de Deuda Total al 30 de junio de 2016						
(mdp)	Corto Plazo		Largo Plazo		Total	%
	Nacional	Extranjera	Nacional	Extranjera		
<b>Construcción</b>	415	2,080	0	1,274	3,770	5.8%
<b>Concesiones</b>	2,575	0	26,678	0	29,252	45.3%
<b>Aeropuertos</b>	0	50	4,485	163	4,699	7.3%
<b>Corporativas y Otros</b>	635	25,822	0	379	26,836	41.6%
<b>Subtotal</b>	<b>3,624</b>	<b>27,952</b>	<b>31,163</b>	<b>1,817</b>		
<b>Total</b>	<b>31,576</b>		<b>32,980</b>		<b>64,556</b>	<b>100%</b>

### Integración de la Deuda de Corto Plazo



### Integración de la Deuda de Largo Plazo



Perfil de vencimientos	Corto plazo											Total
	jul-2016 dic-2016	ene-2017 jun-2017	jul-2017 jun-2018	jul-2018 jun-2019	jul-2019 jun-2020	jul-2020 jun-2021	jul-2021 jun-2022	jul-2022 jun-2023	jul-2023 jun-2024	jul-2024 jun-2025	jul-2025 en adelante	
<b>Total</b>	<b>30,634</b>	<b>942</b>	<b>1,061</b>	<b>1,174</b>	<b>1,219</b>	<b>4,379</b>	<b>1,545</b>	<b>3,200</b>	<b>4,392</b>	<b>1,597</b>	<b>14,413</b>	<b>64,556</b>
Deuda Bancaria	6,109	736	462	504	441	506	591	683	3,238	317	2,180	15,766
Deuda Bursátil	24,525	206	599	671	777	3,874	954	2,517	1,154	1,280	12,233	48,790

El 24% de la deuda total al 30 junio de 2016 es bancaria y el 76% corresponde a deuda bursátil. El 46% de la deuda total al 2T16 está denominada en moneda extranjera, principalmente en dólares. Los vencimientos a corto plazo representan el 49% de la deuda total. El 60% de esta deuda se encuentra asociada a proyectos y el 40% a deuda corporativa, reflejando los esfuerzos de la administración por reducir la deuda corporativa garantizada.

## Estados Financieros Consolidados

Empresas ICA, S.A.B. de C.V.						
Estados de Utilidades Integrales sin Auditar						
(mdp)				6 meses		
	2T15	2T16	% Var	2015	2016	% Chg
<b>Ventas Netas</b>	<b>9,047</b>	<b>5,281</b>	<b>(42)</b>	<b>18,548</b>	<b>11,389</b>	<b>(39)</b>
Costo de Ventas	7,371	4,141	(44)	14,482	8,653	(40)
Utilidad Bruta	1,676	1,139	(32)	4,066	2,736	(33)
Gastos Generales	655	528	(19)	1,380	1,201	(13)
Otros Ingresos, Neto	159	(109)	(168)	64	(54)	(185)
<b>Utilidad de Operación</b>	<b>1,180</b>	<b>502</b>	<b>(57)</b>	<b>2,751</b>	<b>1,480</b>	<b>(46)</b>
Resultado Integral de Financiamiento	1,750	2,955	69	4,453	5,083	14
Gasto por Intereses	1,491	1,423	(5)	3,036	3,527	16
Ingreso por Intereses	(36)	(127)	(257)	(87)	(205)	(134)
Pérdida cambiaria, neta	345	1,675	386	1,424	1,830	29
Efecto de valuación de instrumentos financieros	(50)	(16)	68	81	(70)	(186)
Participación en las utilidades de asociadas y negocios conjuntos	161	(225)	(240)	325	(60)	(118)
<b>Pérdida antes de Impuestos</b>	<b>(408)</b>	<b>(2,678)</b>	<b>--</b>	<b>(1,378)</b>	<b>(3,662)</b>	<b>--</b>
Impuestos a la Utilidad	(52)	321	720	(313)	438	240
<b>Pérdida Neta Consolidada</b>	<b>(357)</b>	<b>(2,999)</b>	<b>--</b>	<b>(1,065)</b>	<b>(4,100)</b>	<b>--</b>
Participación No Controladora	210	358	--	348	627	--
<b>Participación Controladora</b>	<b>(567)</b>	<b>(3,357)</b>	<b>--</b>	<b>(1,413)</b>	<b>(4,727)</b>	<b>--</b>
<b>UAFIDA</b>	<b>1,671</b>	<b>957</b>	<b>(43)</b>	<b>3,762</b>	<b>2,336</b>	<b>(38)</b>
<b>Otras Partidas de Pérdida Integral</b>						
<b>Pérdida Neta Consolidada</b>	<b>(357)</b>	<b>(2,999)</b>	<b>--</b>	<b>(1,065)</b>	<b>(4,100)</b>	<b>--</b>
Ganacias (perdidas) actuariales por obligaciones laborales	(0)	(1)	--	0	(0)	--
Efecto de conversión de moneda extranjera	176	292	--	193	359	--
Valuación de Instrumentos Financieros	198	(95)	--	182	(27)	--
<b>Total de otras partidas integrales</b>	<b>374</b>	<b>196</b>	<b>--</b>	<b>375</b>	<b>332</b>	<b>--</b>
<b>Pérdida Integral</b>	<b>17</b>	<b>(2,803)</b>	<b>--</b>	<b>(690)</b>	<b>(3,768)</b>	<b>--</b>
Utilidad integral atribuible a la participación no controladora	211	363	--	356	630	--
Pérdida integral atribuible a la participación controladora	(194)	(3,166)	--	(1,046)	(4,398)	--
<b>Pérdida por acción (Ps.)</b>	<b>(0.92)</b>	<b>(5.49)</b>	<b>--</b>	<b>(2.30)</b>	<b>(7.74)</b>	<b>--</b>
Pérdida por ADS (US\$)	<b>(0.24)</b>	<b>(1.20)</b>	<b>--</b>	<b>(0.59)</b>	<b>(1.69)</b>	<b>--</b>
Promedio ponderado de acciones en circulación (millones)	615.00	611.03		614.90	611.03	

Empresas ICA, S.A.B. de C.V.		
Estado de Situación Financiera sin Auditar		
(mdp)	dic-15	jun-16
<b>Activo</b>		
Efectivo y equivalentes de efectivo	4,816	2,944
Efectivo Restringido	4,442	4,005
Cuentas y Documentos por Cobrar a Clientes (Neto)	13,409	13,530
Otras Cuentas y Documentos por Cobrar (Neto)	6,565	6,719
Inventarios	1,379	1,939
Otros Activos Circulantes	2,332	2,115
<b>Total Activo Circulante</b>	<b>32,942</b>	<b>31,251</b>
Cuentas y Documentos por Cobrar (Neto)	15,344	15,812
Efectivo Restringido	31	21
Otras Inversiones	47,184	48,141
Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos	5,827	5,978
Inversión en Concesión	36,701	38,257
Inventarios a Largo Plazo	4,656	3,906
<b>Activo a Largo Plazo</b>	<b>62,560</b>	<b>63,974</b>
Inmuebles, Planta y Equipo (Neto)	7,577	7,539
Otros Activos	5,216	4,737
<b>Activo Total</b>	<b>108,295</b>	<b>107,501</b>
<b>Pasivo</b>		
Proveedores	7,285	6,139
Deuda a Corto Plazo	34,391	31,576
Anticipo de clientes	3,704	3,698
Gastos acumulados por pagar y otros	13,260	18,317
<b>Total Pasivo Circulante</b>	<b>58,641</b>	<b>59,730</b>
Deuda a Largo Plazo	33,226	32,980
Otros Pasivos Largo Plazo	11,934	10,744
<b>Pasivo Total</b>	<b>103,801</b>	<b>103,455</b>
Participación Controladora	(3,061)	(4,374)
Participación No Controladora	7,555	8,420
<b>Capital Contable</b>	<b>4,494</b>	<b>4,047</b>
<b>Pasivo Total más Capital Contable</b>	<b>108,295</b>	<b>107,501</b>

Empresas ICA, S.A.B. de C.V.		
Estado de Variaciones en el Capital Contable sin Auditar		
	ene 1 - jun 30	
(mdp)	2015	2016
<b>Saldo inicial capital contable</b>	<b>21,850</b>	<b>4,494</b>
Suscripción de acciones	0	0
Recompra de acciones propias	(149)	0
Ganacias (perdidas) actuariales por obligaciones laborales	0	(0)
Efecto de conversión de entidades extranjeras	193	359
Efecto de valuación de instrumentos financieros derivados	182	(27)
Venta participación no controladora (OMA)	0	3,210
Otras partidas	1,782	111
Utilidad neta del período	(1,065)	(4,100)
<b>Saldo final capital contable</b>	<b>22,793</b>	<b>4,047</b>

## Estado de Flujo de Efectivo

Empresas ICA, S.A.B. de C.V.		
Estado de Flujos de Efectivo sin Auditar		
	ene 1 - jun 30	
(mdp)	2015	2016
<b>Actividades de Operación</b>		
<b>Pérdida Neta Consolidada</b>	<b>(1,065)</b>	<b>(4,100)</b>
Impuestos a la Utilidad	(313)	438
Partidas sin efecto en efectivo	94	107
<b>Partidas relacionadas con actividades de inversión</b>	<b>486</b>	<b>490</b>
Depreciación y Amortización	715	577
Participación de asociadas	(325)	60
Otras	96	(146)
<b>Partidas relacionadas con actividades de financiamiento</b>	<b>4,494</b>	<b>4,237</b>
Intereses a cargo	2,779	3,099
Fluctuación cambiaria devengada no pagada (cobrada)	1,188	1,522
Valuación de instrumentos financieros derivados	89	(70)
Otras	438	(314)
Efectivo utilizado en la operación	337	(617)
<b>Flujo proveniente de actividades de operación</b>	<b>4,034</b>	<b>555</b>
<b>Actividades de Inversión</b>		
Adquisición de Negocios	0	0
Adquisición de Inmuebles, Planta y Equipo	(1,308)	(147)
Adquisición de Otros activos de largo plazo	(2,575)	(2,129)
Venta de Inmuebles, Maquinaria y Equipo y otras inversiones	395	429
Otros	206	85
<b>Flujo proveniente de actividades de inversión</b>	<b>(3,282)</b>	<b>(1,762)</b>
<b>Actividades de Financiamiento</b>		
Endeudamiento	7,929	1,473
Amortización de Créditos	(8,235)	(5,892)
Intereses pagados	(2,840)	(1,558)
Disminución de la Participación No Controladora	(780)	(1,121)
Venta (Recompra) de Acciones propias, neto	2,968	6,021
Financiamiento por instrumentos financieros de deuda	542	(15)
Otros	(364)	(55)
<b>Flujo de efectivo neto de actividades de financiamiento</b>	<b>(781)</b>	<b>(1,147)</b>
<b>Cambio Neto en efectivo y equivalentes</b>	<b>(29)</b>	<b>(2,353)</b>
Ajustes al flujo de efectivo por variaciones en el tipo de cambio	40	35
Efectivo y equivalentes al inicio del periodo	8,467	9,289
<b>Efectivo y equivalentes al final del periodo</b>	<b>8,478</b>	<b>6,970</b>



Empresas ICA, S.A.B. de C.V.  
Información de Construcción Trimestral

	<u>Construcción</u>	<u>Construcción</u>	<u>Total Segmento</u>		<u>Segmento</u>
	<u>Civil</u>	<u>Industrial</u>	<u>Construcción</u>	<u>Eliminación</u>	<u>Construcción</u>
					<u>Consolidado</u>
<b>2T16</b>					
Ingresos	2,007	1,661	3,668	(1,661)	2,007
Resultado de operación	(726)	(290)	(1,016)	290	(726)
<i>Margen de operación</i>	-36.2%	-17.5%	-27.7%	-17.5%	-36.2%
UAFIDA	(592)	(259)	(852)	259	(592)
<i>Margen UAFIDA</i>	-29.5%	-15.6%	-23.2%	-15.6%	-29.5%
Depr. & Amort. <sup>(2)</sup>	133	31	164	(31)	133
Activo Total	30,192	9,408	39,600	(9,408)	30,192
Deuda	3,770	992	4,762	(992)	3,770
Inv. De capital	61	6	67	(6)	61
<b>2T15</b>					
Ingresos	5,943	2,453	8,396	(2,453)	5,943
Resultado de operación	(83)	144	60	(144)	(83)
<i>Margen de operación</i>	-1.4%	5.9%	0.7%	5.9%	-1.4%
UAFIDA	100	166	267	(166)	100
<i>Margen UAFIDA</i>	1.7%	6.8%	3.2%	6.8%	1.7%
Depr. & Amort. <sup>(2)</sup>	184	23	207	(23)	184
Activo Total	43,376	6,697	50,072	(6,697)	43,376
Deuda	7,960	346	8,306	(346)	7,960
Inv. De capital	219	16	235	(16)	219

(1) Incluye Empresas Controladoras, y efectos de consolidación

(2) Depreciación, amortización y costos financieros incluidos en el costo de ventas de proyectos financiados

**Empresas ICA, S.A.B. de C.V.  
Información de Construcción 6 meses**

	<u>Construcción</u>	<u>Construcción</u>	<u>Total</u>		<u>Segmento</u>
	<u>Civil</u>	<u>Industrial</u>	<u>Segmento</u>	<u>Eliminación</u>	<u>Construcción</u>
			<u>Construcción</u>		<u>Consolidado</u>
<b>2016</b>					
Ingresos	5,069	3,901	8,970	(3,901)	5,069
Resultado de operación	(1,113)	(166)	(1,279)	166	(1,113)
<i>Margen de operación</i>	-22.0%	-4.3%	-14.3%	-4.3%	-22.0%
UAFIDA	(869)	(114)	(982)	114	(869)
<i>Margen UAFIDA</i>	-17.1%	-2.9%	-10.9%	-2.9%	-17.1%
Depr. & Amort. <sup>(2)</sup>	244	53	297	(53)	244
Activo Total	30,192	9,408	39,600	(9,408)	30,192
Deuda	3,770	992	4,762	(992)	3,770
Inv. De capital	110	27	137	(27)	110
<b>2015</b>					
Ingresos	11,996	4,860	16,856	(4,860)	11,996
Resultado de operación	103	286	390	(286)	103
<i>Margen de operación</i>	0.9%	5.9%	2.3%	5.9%	0.9%
UAFIDA	506	331	837	(331)	506
<i>Margen UAFIDA</i>	4.2%	6.8%	5.0%	6.8%	4.2%
Depr. & Amort. <sup>(2)</sup>	403	45	448	(45)	403
Activo Total	43,376	6,697	50,072	(6,697)	43,376
Deuda	7,960	346	8,306	(346)	7,960
Inv. De capital	346	18	364	(18)	346

(1) Incluye Empresas Controladoras, y efectos de consolidación

(2) Depreciación, amortización y costos financieros incluidos en el costo de ventas de proyectos financiados

Empresas ICA, S.A.B. de C.V.  
Información por Segmentos Trimestral

	<u>Construcción</u>	<u>Aeropuertos</u>	<u>Concesiones</u>	<u>Corporativas y Otros (1)</u>	<u>Consolidado</u>
<b>2Q16</b>					
Ingresos	2,007	1,327	1,878	69	5,281
Resultado de operación	(726)	661	952	(385)	502
<i>Margen de operación</i>	-36.2%	49.8%	50.7%	-557.3%	9.5%
UAFIDA	(592)	742	1,169	(361)	957
<i>Margen UAFIDA</i>	-29.5%	55.9%	62.2%	--	18.1%
Depr. & Amort. <sup>(2)</sup>	133	81	217	24	455
Activo Total	30,192	24,119	59,172	(5,982)	107,501
Deuda	3,770	4,699	29,252	26,836	64,556
Inv. De capital	61	88	881	31	1,061
<b>2Q15</b>					
Ingresos	5,943	1,096	1,791	217	9,047
Resultado de operación	(83)	456	845	(37)	1,180
<i>Margen de operación</i>	-1.4%	41.6%	47.2%	--	13.0%
UAFIDA	100	527	1,047	(4)	1,671
<i>Margen UAFIDA</i>	1.7%	48.1%	58.5%	--	18.5%
Depr. & Amort. <sup>(2)</sup>	184	71	203	33	490
Activo Total	43,376	17,051	58,588	4,398	123,412
Deuda	7,960	4,900	30,049	21,452	64,360
Inv. De capital	219	77	1,037	334	1,667

(1) Incluye Empresas Controladoras, y efectos de consolidación

(2) Depreciación, amortización y costos financieros incluidos en el costo de ventas de proyectos financiados

**Empresas ICA, S.A.B. de C.V.**  
**Información por Segmentos 6 meses**

	<u>Construcción</u>	<u>Aeropuertos</u>	<u>Concesiones</u>	<u>Corporativas y Otros (1)</u>	<u>Consolidado</u>
<b>2016</b>					
Ingresos	5,069	2,454	3,726	140	11,389
Resultado de operación	(1,113)	1,270	1,740	(418)	1,480
<i>Margen de operación</i>	-22.0%	51.8%	46.7%	-298.5%	13.0%
UAFIDA	(869)	1,428	2,152	(375)	2,336
<i>Margen UAFIDA</i>	-17.1%	58.2%	57.8%	--	20.5%
Depr. & Amort. <sup>(2)</sup>	244	158	411	42	856
Activo Total	30,192	24,119	59,172	(5,982)	107,501
Deuda	3,770	4,699	29,252	26,836	64,556
Inv. De capital	110	194	1,902	84	2,290
<b>2015</b>					
Ingresos	11,996	2,095	3,736	722	18,548
Resultado de operación	103	899	1,733	15	2,751
<i>Margen de operación</i>	0.9%	42.9%	46.4%	--	14.8%
UAFIDA	506	1,042	2,142	72	3,762
<i>Margen UAFIDA</i>	4.2%	49.7%	57.3%	--	20.3%
Depr. & Amort. <sup>(2)</sup>	403	142	409	57	1,011
Activo Total	43,376	17,051	58,588	4,398	123,412
Deuda	7,960	4,900	30,049	21,452	64,360
Inv. De capital	346	154	1,887	711	3,098

(1) Incluye Empresas Controladoras, y efectos de consolidación

(2) Depreciación, amortización y costos financieros incluidos en el costo de ventas de proyectos financiados

## Anexos de Información Complementaria

### Estado de Contratación: Construcción

Junio 30 de 2016	Monto por ejecutar (mdp)	Fecha Estimada Terminación	Monto Contrato	Moneda <sup>(1)</sup>	% Avance
<b>Construcción</b>	<b>29,897</b>				
Acueducto Monterrey VI	4,688	Pendiente	4,688		--
Presa Santa María, Sinaloa	3,891	4T17	4,228		8
Proyectos Facchina Co	3,809	--	--	USD	--
Autopista Palmillas - Apaseo EL Grande	2,478	4T16	5,528		55
Autopista Mita - Tehuantepec	2,431	4T16	9,456		74
Tren Interurbano México-Toluca	2,291	4T16	2,462		7
Túnel Churubusco - Xochiaca	2,062	1T17	2,566		20
Túnel Erisor Oriente	1,793	4T18	10,084		82
Paquete Carretero Sonora Norte	1,360	2T19	2,985		54
Centro de Cumplimiento de Condena, Guatemala	1,292	2T16	1,447	USD	11
Túnel Canal General	899	1T17	1,139		21
Autopistas Barranca Larga Ventanilla	854	4T16	5,255		84
Otros proyectos de Construcción Civil	2,050				
<b>Total Estado de Contratación de Construcción</b>	<b>29,897</b>				
<b>Contratación de Minería y Otros Servicios</b>	<b>48</b>				

## Resumen de Concesiones

Ps. million	% Participación Accionaria	Consolidación	Capital Contable	Deuda	Longitud / Capacidad <sup>(1)</sup>	Tipo de Concesión	Inicio de Operaciones *	Terminación de Concesión
<b>Autopistas en Operación</b>								
Túnel de Acapulco	51%	Consolidación	339	936	3	Peaje	1996	2033
Del Mayab **	51%	Consolidación	(48)	4,704	296	Peaje	2008 (2)	2050
Río de los Remedios	100%	Consolidación	2,856	2,933	26	Peaje	2011	N/A
Libramiento La Piedad	51%	Consolidación	1,273	1,461	21	Peaje	2012	2054
Río Verde Cd. Valles	51%	Consolidación	1,840	4,161	113	PPS+Peaje	2012	2047
N.Necaxa Tlhuatlán	50%	Método de Participación	884	5,109	85	PPS+Peaje	2014	2037
<b>Autopistas En Construcción</b>								
Mita Tehuantepec	60%	Método de Participación	2,861	5,233	169	PPS+Peaje	2016	2030
Barranca Larga- Ventanilla	100%	Consolidación	(80)	1,079	104	Peaje	2016	2039
Palmillas - Apaseo El Grande Highway	100%	Consolidación	3,683	3,716	86	Peaje	2016	2042
Escénica Alterna	100%	Consolidación	277	649	8	Peaje	2016	2043
<b>Otros Proyectos en Operación</b>								
Acueducto II	37%	Método de Participación	877	1,264	1.5	Tarifa CPS	2011	2027
CPS Sonora	100%	Consolidación	1,882	4,685	NA	Tarifa CPS	2012	2032
CPS Jalisco	100%	Consolidación	1,773	4,727	NA	Tarifa CPS	2012	2032
Acueducto El Realito	51%	Método de Participación	454	1,238	1	Tarifa CPS	2014	2034
PTAR Agua Prieta	50%	Método de Participación	420	1,144	8.5	Tarifa CPS	2014	2029
<b>Otros Proyectos En Construcción</b>								
Acueducto MTY VI	38%	Método de Participación			NA	Tarifa CPS		

## Asociadas y Negocios Conjuntos

### Construcción

Incluye principalmente ICA Fluor (51%), San Martín (31.2%) y las constructoras de la autopista Nuevo Necaxa- Tihuatlán (60%).

(mdp)	6 meses					
	2T15	2T16	% Var	2015	2016	% Var
Ingresos	5,813	3,673	(37)	11,556	10,488	(9)
Resultado de operación	177	(582)	(429)	427	(330)	(177)
UAFIDA	241	190	(21)	552	386	(30)
Resultado Neto	41	(424)	(1,134)	227	(258)	(214)
Participación de ICA en Resultado Neto	28	(302)	(1,179)	121	(195)	(261)

	2015	2016	% Var
Efectivo y Equivalentes	1,815	2,278	26
Deuda Total	2,299	2,515	9

### Estado de Contratación

Junio 30 de 2016	Monto por ejecutar (mdp)	Fecha Estimada Terminación	Monto Contrato	Moneda	% Avance
<b>Estado de Contratación Asociadas</b>					
<b>Construcción Civil</b>					
Contratos de Construcción y Minería de San Martín, Perú	6,006	---	—	Nuevo Sol, Perú	---
Mantenimiento de Gaseoductos, Colombia	1,758	4T18	3,488	Peso Colombiano	50
Túnel Acapulco II	778	4T17	1,938		60
Contratos de los Negocios Conjuntos de Facchina	303	---	—	USD	---
<b>Total Construcción Civil</b>	<b>8,844</b>				
<b>Construcción Industrial</b>					
Tula Paquete 4A	18,105	2T18	18,940	MXP/USD	4
DUBA Madero	19,126	4T18	21,001	MXP/USD	9
Tula Coquizadora	13,407	2T18	20,987	MXP/USD	36
Gasoducto Los Ramones Sur	402	4T16	11,686	USD	97
Revamp Planta PVC	51	3T16	2,642	MXP/USD	98
Otros Proyectos Industriales	515				
<b>Total Construcción Industrial</b>	<b>51,607</b>				
<b>de Contratación de Asociadas y Negocios Conjuntos</b>	<b>60,451</b>				

Al cierre del segundo trimestre de 2016, se reportaron 60,451 millones de pesos en el estado de contratación de compañías asociadas.

<b>Estado de Contratación de Asociadas y Negocios Conjuntos</b>		<b>(mdp)</b>
<b>Saldo a diciembre 2015</b>		<b>65,366</b>
<b>Saldo al 31 marzo 2016</b>		<b>62,254</b>
Nuevas contrataciones y actualizaciones		2,484
Ajustes por tipo de cambio		486
Obra ejecutada		4,772
<b>Saldo al 30 junio 2016</b>		<b>60,452</b>
<b>Participación de ICA en empresas asociadas</b>		<b>28,685</b>

Las nuevas contrataciones y actualizaciones acumularon 2,484 millones de pesos. La mayor contribución a las nuevas contrataciones del segundo trimestre provienen de los proyectos de ICA Fluor como Tula Paquete 4A, DUBA Madero, Tula Coquizadora, Gasoducto Los Ramones Sur, así como contratos de construcción de minería de San Martín entre otros. A ICA le corresponde 1,134 millones de pesos de las nuevas contrataciones de las empresas asociadas.

## Concesiones

Incluye principalmente las concesiones de la autopista Nuevo Necaxa - Tihuatlán (50%), la autopista Mitla – Tehuantepec (60%).

<b>(m dp)</b>	<b>2T15</b>	<b>2T16</b>	<b>% Var</b>	<b>6 meses</b>		
				<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>% Var</b>
Ingresos	1,348	993	(26)	3,293	2,081	(37)
Resultado de operación	428	575	34	863	1,147	33
UAFIDA	537	611	2,629	877	1,220	1,641
Resultado Neto	115	89	(23)	238	121	(49)
Participación de ICA en Resultado Neto	77	45	(42)	173	54	(69)

	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>% Var</b>
Efectivo y Equivalentes	1,230	1,195	(3)
Deuda Total	12,924	12,818	(1)

<b>Tráfico Promedio Diario Anualizado</b>				<b>6 meses</b>		
<b>(vehículos por día)</b>	<b>2T15</b>	<b>2T16</b>	<b>% Var</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>% Var</b>
Nuevo Necaxa Tihuatlan	4,744	4,887	3	4,446	4,887	10

## Corporativas y Otros

Incluye principalmente Actica (50%) y Los Portales en Perú (50%).

(m dp)	6 meses					
	2T15	2T16	% Var	2015	2016	% Var
Ingresos	1,098	1,161	6	1,535	2,046	33
Resultado de operación	145	99	(32)	147	199	35
UAFIDA	176	234	33	191	349	83
Resultado Neto	105	65	(38)	49	162	231
Participación de ICA en Resultado Neto	7	31	343	32	81	153

	dic-15	2016	% Var
Efectivo y Equivalentes	344	702	104
Deuda Total	1,758	1,082	(38)

## Notas Aclaratorias

Los estados financieros consolidados condensados no auditados de Empresas ICA, S.A.B. de C.V. y subsidiarias (ICA) fueron elaborados de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante "IFRS" por sus siglas en inglés) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB). Los estados financieros consolidados condensados, han sido preparados de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad No. 34 "Información Financiera Intermedia". Dichos estados financieros contienen todos los ajustes, incluyendo aquellos de carácter normal y recurrente necesarios para una adecuada presentación de la situación financiera, y los resultados de las operaciones. Los resultados de los periodos intermedios presentados no son necesariamente indicativos de los resultados que se obtendrán en el año; su lectura y análisis de estos estados financieros debe efectuarse conjuntamente con los estados financieros por el año que terminó el 31 de diciembre de 2015, preparados también bajo las IFRS.

### Estados financieros no auditados

Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, no están auditadas.

### Período anterior

A menos que se indique de otra manera, las comparaciones de cifras operativas y financieras, son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior. Los porcentajes pudieran no coincidir en virtud de considerar en su determinación las cifras a la unidad.

### UAFIDA

Para propósitos de este reporte, la UAFIDA se calcula como: La participación controladora + participación no controladora, menos: operación discontinuada, Impuestos a la utilidad, – participación en subsidiarias no consolidadas y asociadas + resultado integral de financiamiento + Depreciación y Amortización + los costos financieros incluidos en el costo de ventas de aquéllos proyectos financiados en etapa de construcción.



(mdp)	6 meses					
	2T15	2T16	% Var	2015	2016	% Chg
<b>Participación Controladora</b>	<b>(567)</b>	<b>(3,357)</b>	--	<b>(1,413)</b>	<b>(4,727)</b>	--
Participación No Controladora	210	358	70	348	627	80
Impuestos a la Utilidad	52	(321)	(720)	313	(438)	--
Participación en las utilidades de asociadas y negocios conjuntos	161	(225)	(240)	325	(60)	(118)
Resultado Integral de Financiamiento	(1,750)	(2,955)	--	(4,453)	(5,083)	--
Depreciación y Amortización	715	577	(19)	715	577	(19)
+ Intereses a cargo en el costo de ventas	(225)	(121)	46	296	279	(6)
<b>UAFIDA</b>	<b>1,671</b>	<b>957</b>	<b>(43)</b>	<b>3,762</b>	<b>2,336</b>	<b>(38)</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>18.5%</b>	<b>18.1%</b>		<b>20.3%</b>	<b>20.5%</b>	

### Tipo de cambio

Las cifras expresadas en dólares americanos (US\$) son convertidos a un tipo de cambio de \$15.482 / US\$ al 30 de junio de 2015 y \$18.3207 / US\$ al 30 de junio de 2016.

### Instrumentos Financieros Derivados

ICA contrata instrumentos de cobertura (o instrumentos financieros derivados, "IFD") en las subsidiarias donde están ubicados los proyectos y únicamente para reducir la incertidumbre en el retorno de los mismos. Los instrumentos contratados se establecen sobre un valor notional. Los IFD de tasa de interés se contratan para fijar costos financieros máximos. Los IFD de tipo de cambio se contratan para reducir el riesgo cambiario en aquellos proyectos cuyos costos de mano de obra e insumos se cubren en moneda distinta a la de su fuente de financiamiento así como para convertir créditos en moneda extranjera a moneda nacional. Por política, ICA no contrata IFD especulativos.

Desde el punto de vista contable existen dos clasificaciones para los instrumentos financieros derivados: "de cobertura" y "de negociación". La clasificación "de cobertura" es sólo para aquellos instrumentos que cumplen los requisitos establecidos por las IFRS. Aquellos que no cumplen dichos requisitos son clasificados como "de negociación".

Todos los IFD son valuados por ICA a su valor razonable. Cuando se trata de IFD que operan en mercados financieros existentes, se utilizan precios de mercado; en caso contrario, se utilizan determinaciones técnicas de valor razonable, respaldados por información de valuadores independientes, suficiente, confiable y comprobable.

El valor razonable se reconoce en el balance general como un activo o pasivo de acuerdo a los derechos u obligaciones que surgen de los contratos celebrados y conforme a la normatividad contable, las fluctuaciones de los mismos para los IFD considerados de cobertura se reconocen en las otras partidas de utilidad integral y en el caso de los IFD que son considerados de negociación, la fluctuación del valor razonable se reconoce en el Resultado Integral de Financiamiento, dentro del Estado de Utilidades Integrales.

Empresas ICA, S.A.B. de C.V.			
Instrumentos Financieros Derivados			
Proyecto/ Compañía	Tipo de Instrumento	Valor de Mercado (mdp)	
		23/03/2016	25/06/2016
Palmillas	SWAP	(253)	(219)

## Glosario

**TDP:** el tráfico promedio diario de vehículos, que recorren un tramo total de la carretera.

**Total de Ingresos de Concesiones compuesto por:**

**Ingresos por concesiones en operación:** incluye el cobro de peaje, cobro a la autoridad por disponibilidad en proyectos PPS y/o tarifa basada en volumen del tráfico, según el tipo de concesión.

**Operación y Mantenimiento:** prestación de servicios por operar y mantener proyectos carreteros de empresas asociadas no consolidadas.

**Ingresos Financieros:** es la suma de i) reembolsos del costo de financiamiento obtenido para construir activos de infraestructura otorgados bajo títulos de concesión; e ii) ingreso por intereses ganados en activos concesionados registrados como cuentas por cobrar a largo plazo.

**Construcción:** porción del ingreso reconocido por la concesionaria por costos no imputables a la filial constructora.

**CPS:** Contrato de prestación de servicio a largo plazo por un periodo de 22 años, con la Secretaría de Gobernación Federal, que incluyen la construcción y la operación de infraestructura social.

**FCG:** Facchina Construction Group. Empresa de construcción pesada de mediano tamaño en los Estados Unidos, cuya actividad principal se encuentra en los estados de Florida y el área metropolitana de Washington, D.C..

**ICA OVT:** Plataforma operativa que incluye inicialmente cuatro proyectos: el Túnel de Acapulco, la autopista del Mayab, la autopista Río Verde-Cd. Valles y el Libramiento La Piedad. La participación de ICA en el vehículo es del 51% y la de CDPQ es por el 49%.

**PPS:** Proyecto de Prestación de Servicios, el esquema de asociación pública - privada la cual permite que el sector privado brinde servicios de apoyo al gobierno federal, estatal o municipal ("cliente") mediante una licencia con duración específica (generalmente de 20 a 40 años), para financiar, construir, establecer, operar y dar mantenimiento a un medio público de comunicación o transporte. El pago del cliente consiste en un pago fijo por la disponibilidad de la carretera, junto con una cuota sombra mínima basada en el volumen de tráfico.

## Cobertura de análisis

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

Actinver - Ramón Ortiz  
BBVA Bancomer - Francisco Chávez  
Banorte-Ixe - José Itzamna Espitia  
Barclays - Pablo Monsivais

Intercam – Alejandra Marcos  
Monex - Roberto Solano  
UBS - Marimar Torreblanca  
Invex – David Arenas

*Este comunicado de prensa puede incluir proyecciones u otro tipo de estimaciones a futuro relacionadas con ICA, que incluyen expectativas o consideraciones de ICA sobre eventos futuros. Las declaraciones sobre expectativas implican riesgos e incertidumbres inherentes. Cabe prevenir que varios de los factores importantes podrían hacer que los resultados reales difirieran sustancialmente de los planes, los objetivos, las expectativas, los estimados y las intenciones expresadas en tales declaraciones sobre expectativas. Esos factores, algunos de los cuales se comentan en "Factores de Riesgo" Ver "Punto3-B. Factores de Riesgo", incluyen cancelaciones de proyectos importantes de construcción incluidos en el estado de contratación, cambios importantes en el cumplimiento o en los términos de nuestras concesiones, costos adicionales incurridos en proyectos en construcción, la falta de cumplimiento con las cláusulas contenidas en nuestros acuerdos de deuda, acontecimientos en procesos judiciales, incrementos imprevistos en financiamientos y otros costos o la incapacidad para obtener financiamiento o capital adicional en términos atractivos, cambios en nuestra liquidez, condiciones económicas y políticas, políticas gubernamentales de México o de cualquier otro país, cambios en los mercados de capital en general que puedan afectar políticas o actitudes respecto al financiamiento a México o a empresas mexicanas, cambios en las tasas de inflación, tipos de cambio, nuevas regulaciones, demanda del cliente, competencia e impuestos y cualquier otra ley que pueda afectar los negocios de ICA. Todas estas declaraciones están basadas en información disponible para ICA a la fecha de sus proyecciones y declaraciones. ICA no asume obligación alguna para actualizar dichas declaraciones.*

**Empresas ICA, S.A.B de C.V.,** lleva a cabo grandes proyectos de Construcción Civil e Industrial y opera el portafolio de activos a largo plazo, incluyendo aeropuertos, carreteras, servicios municipales de agua e inmobiliario. ICA, fundada en 1947, es una empresa pública que cotiza simultáneamente en las bolsas de valores de México. Para mayor información visite [ri.ica.mx](http://ri.ica.mx).

Para mayor información, favor de contactar:

Christianne Ibáñez  
[christianne.ibanez@ica.mx](mailto:christianne.ibanez@ica.mx)

[relacion.inversionistas@ica.mx](mailto:relacion.inversionistas@ica.mx)  
+(5255) 5272 9991 x 3607

Pablo García  
[pablo.garcia@ica.mx](mailto:pablo.garcia@ica.mx)  
Director Corporativo de Finanzas y Tesorería